

Croisière d'étude

Croisière d'étude sur la Dendre

2 septembre 2004
2 septembre 2004

La Dendre prend naissance à Ath, où la Dendre orientale et la Dendre occidentale se rejoignent. Les Celtes l'avaient baptisée 'la bouillonnante'. Mais la Dendre est avant tout une rivière changeante: tantôt turbulente, tantôt tranquille et presque stagnante. Elle est indubitablement l'une des rivières les plus idylliques de notre pays.

CETTE ANNÉE, LA CROISIÈRE D'ÉTUDE D'ESCAUT SANS FRONTIÈRES ET DU MILIEUBOOT S'EST PENCHÉE SUR LA DENDRE ENTRE GRAMMONT ET TERMONDE. CETTE RIVIÈRE ABRITE ENCORE BON NOMBRE DE SITES PITTORESQUES ET UNE NATURE SOUVENT PRÉSERVÉE. LES ZONES HUMIDES DE WELLE ET DE KAPELLE EN SONT DE BONS EXEMPLES.



►► LE BATEAU EST PRÊT À ACCUEILLIR LES PARTICIPANTS À LA CROISIÈRE D'ÉTUDE

Jeudi - 2 septembre 2004



► L'INTÉRÊT POUR CETTE JOURNÉE D'ÉTUDE EST PARTICULIÈREMENT GRAND. LES ORGANISATEURS PEUVENT COMPTER SUR UNE BONNE CENTAINE DE PARTICIPANTS. PUBLIC TRÈS VARIÉ COMPOSÉ TANT D'ÉLUS, DE FONCTIONNAIRES, DE REPRÉSENTANTS D'ASSOCIATIONS (ENVIRONNEMENTALES) QUE DE GUIDES, DE PARTICULIERS INTÉRESSÉS ET DE REPRÉSENTANTS DE LA PRESSE...

◀ LA PRESSE EST BIEN REPRÉSENTÉE. MANIFESTEMENT, LA DENDRE FRAPPE ENCORE LES IMAGINATIONS.



Croisière d'étude

LE PRÉSIDENT DE NATUURPUNT, WALTER ROGGMAN, ASSURE LE BON DÉROULEMENT DE LA CROISIÈRE D'ÉTUDE EN PRÉSIDENTANT LES DÉBATS. LES PARTICIPANTS DISCUTENT ESSENTIELLEMENT DE LA QUALITÉ ET DE L'ÉPURATION DES EAUX, DES INONDATIONS, DE LA NATURE AUTOUR DE LA RIVIÈRE ET DE L'INTÉGRATION URBAINE.



MARC VAN GINDERDEUREN PRÉSENTE, AU NOM DE L'UNION FLAMANDE DES VILLES ET DES COMMUNES, UNE NOTE SUR LES PROBLÈMES QUI EMPÊCHENT UNE BONNE APPLICATION DU CONCEPT DE "GESTION INTÉGRÉE".



JOOST DE COCK, D'AQUAFIN, ET PETER GOSSEYE, DE LA VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ, DONNENT DES EXPLICATIONS SUR LE FONCTIONNEMENT DES STATIONS D'ÉPURATION DES EAUX.

▶ EN COURS DE ROUTE, LE MINISTRE FLAMAND DE L'ENVIRONNEMENT, DES TRAVAUX PUBLICS ET DE L'ÉNERGIE, KRIS PEETERS, VIEN S'IMPRÉGNER DE L'AMBIANCE DE CETTE JOURNÉE D'ÉTUDE. LES PARTICIPANTS L'ASSAILLENT IMMÉDIATEMENT DE PROPOSITIONS ET SUGGESTIONS POUR LA POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'EAU.



ERIC VAN DEN EEDE, DE L'AWZ, EXPLIQUE LES PLANS DE LA DIVISION HAUT-ESCAUT.



▶ WOUTER MERTENS POSE, AU NOM DE NATUURPUNT, UNE SÉRIE DE QUESTIONS CRITIQUES SUR L'ÉPURATION DES EAUX ET LE DÉVELOPPEMENT DE LA NATURE DANS LE BASSIN DE LA DENDRE.



▶ PIET BUYSE, ÉCHEVIN DES TRAVAUX PUBLICS ET DE LA MOBILITÉ DE TERMONDE, COMMENTE LE PROJET 'DE DENDER LOOPT'. EN COLLABORATION AVEC L'AWZ, LA VILLE VA REMETTRE LA VIEILLE DENDRE À CIEL OUVERT ET AINSI RENFORCER LES LIENS ENTRE LA VILLE ET L'EAU.

e sur la Dendre

2 septembre 2004

▶ DURANT LA NAVIGATION SUR LA DENDRE, LA CROISIÈRE D'ÉTUDE DÉCOUVRE UNE SÉRIE DE PAYSAGES ÉPOUS-TOUFLANTS. LA DENDRE EN AMONT D'ALOST LAISSE VOIR POURQUOI LES LOISIRS ET LE TOURISME DOUX ONT LE VENT EN POUPE.



▶ WILLY CALLEBAUT EXPLIQUE, AU NOM DE L'ADMINISTRATION DES VOIES NAVIGABLES ET MARITIMES (AWZ), UNE SÉRIE D'INITIATIVES QUI ONT ÉTÉ PRISES CES DERNIERS MOIS POUR REDONNER À L'EAU UNE PLACE DE PREMIER PLAN DANS LA VILLE. À GRAMMONT, PAR EXEMPLE, DEUX PONTS (LE GROTESTRAATBRUG ET LE WIJNGAARDBRUG) ONT FAIT L'OBJET DE TRAVAUX ET LA ZONE ENTRE CES DEUX PONTS A ÉGALEMENT ÉTÉ REMISE À NEUF.



▶ EN PLUSIEURS ENDROITS, TOUT AU LONG DU PARCOURS, JOOST MERTENS, DE LA VLAAMSE MILIEU MAATSCHAPPIJ (VMM), ANALYSE LA QUALITÉ DE L'EAU DE LA DENDRE. LA QUALITÉ DE L'EAU S'AMÉLIORE, MAIS LES INNOMBRABLES POISSONS MORTS QUI FLOTTENT À L'ÉCLUSE DE DENDERBELLE NOUS FORCENT À REGARDER LA RÉALITÉ EN FACE: IL Y A ENCORE DU PAIN SUR LA PLANCHE!



▼ SARA DE TROEYER, DE L'AWZ, VIENT EXPLIQUER LA NOTE PRÉLIMINAIRE 'VISION D'AVENIR POUR LA DENDRE'. L'APPROFONDISSEMENT DU COURS D'EAU, DESTINÉ À PERMETTRE LA NAVIGATION DE NAVIRES DE 1350 TONNES JUSQU'À ALOST, EST UN DES SUJETS ÉVOQUÉS, AINSI QUE LES MESURES CONTRE LES INONDATIONS.



▶ PLUSIEURS INTERVENANTS WALLONS SONT ÉGALEMENT VENUS DONNER UN ÉTAT DES LIEUX ET PROJETS AUTOUR DE LA DENDRE EN WALLONIE: ROGER IGOT, DU MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS (MET, DIVISION VOIES HYDRAULIQUES), PRÉSENTE LE PROJET DE DRAGAGE DE LA DENDRE, QUI DEVRAIT PERMETTRE SA RÉOUVERTURE À LA NAVIGATION COMMERCIALE JUSQU'À ATH EN 2005-2006. CYRILE ROUX (INTERCOMMUNALE IPALLE) DONNE DES INFORMATIONS CONCERNANT L'ÉTAT DE L'ÉPURATION DES EAUX USÉES DOMESTIQUES. FRÉDÉRIC SOETE (INTER-ENVIRONNEMENT WALLONIE) S'INTERROGE À PROPOS DES PROBLÈMES QUI SUBSISTENT ET SUR L'ABSENCE DE COHÉRENCE DANS LES POLITIQUES MENÉES SUR CE BASSIN.

Dendre

À ALOST, PETER DE MEYER EXPLIQUE LES TRAVAUX QUE LA DIVISION HAUT-ESCAUT DE L'AWZ RÉALISE AU PONT ZEEBERG. UN DES DEUX VIEUX PONTS ENLEVÉS SERA RECONSTRUIT DANS L'ENTITÉ DE ZANDBERGEN, À GRAMMONT, TANDIS QUE L'AUTRE RECEVRA UNE NOUVELLE DESTINATION À ALOST. LE NOUVEAU PONT ZEEBERG DOIT ÊTRE PRÊT VERS MARS 2005.



▶▶ JEROEN SCHELKENS PRÉSENTE UN ÉTAT DES LIEUX SUR LA RÉALISATION DES PLANS DE GESTION DU BASSIN. VERS LA FIN DE CETTE ANNÉE, TOUT DOIT ÊTRE TERMINÉ POUR LA DENDRE.



▼ VIVIANE VANDEN BIL, DIRECTEUR DE LA DIVISION NATURE D'AMINAL DE FLANDRE ORIENTALE, DONNE DES EXPLICATIONS SUR LES PLANS DU SERVICE DANS LE BASSIN DE LA DENDRE.



JORIS DE CLERCQ (SERVICE AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE DE LA VILLE D'ALOST) COMMENTE LES PLANS QUI VISENT À MÉTAMORPHOSER LES ANCIENNES ZONES INDUSTRIELLES POLLUÉES DE SCHOTTE ET DUPARC EN PARADIS VERT PRIVILÉGIANT LES LOISIRS DOUX. LA REVALORISATION DES ENVIRONS DE LA GARE EST ÉGALEMENT ÉVOQUÉE.

▶ LUDO PLESSERS, DE L'AWZ, PRÉSENTE LE PLAN DE POLITIQUE FLAMANDE POUR LES LOISIRS LE LONG ET SUR LES VOIES D'EAU.

LA CROISIÈRE S'ACHÈVE À TERMONDE. LA MÉTÉO A ÉTÉ CLÉMENTE. LES PARTICIPANTS QUITTENT LE BATEAU AVEC UNE SÉRIE D'INFORMATIONS SUR LA DENDRE.



▶ LES ORGANISATEURS DE LA CROISIÈRE D'ÉTUDE AVEC LE MINISTRE KRIS PEETERS: (DE GAUCHE À DROITE) CHRISTINE BRAET, LIEVEN VAN DEN BOGAERD, KATHLEEN VAN DAMME, LE CAPITAINE FRANÇOIS VAN DEN POEL, JESSIE MINTEN, KRIS PEETERS, DOLORES BAITA, MICHEL VAN BOSSUYT ET MARTINE VAN DE VIJVER.



LA CROISIÈRE D'ÉTUDE EST UNE ORGANISATION DE:



EN COLLABORATION ET AVEC LE SOUTIEN DE:
AWZ, AMINAL ET VMM.

AVEC NOS REMERCIEMENT À MET, IPALLE ET IEW.

