

- 2 La Lys et la Deûle à redécouvrir
- 4 Le projet européen 'Liaison Seine-Escaut' et son volet 'Réhabilitation de la Lys'
- 6 La qualité de l'eau et les infrastructures d'épuration des eaux usées
- 7 Comme un poisson dans l'eau... de la Lys
- 8 Trop ou trop peu d'eau?
- 9 La Lys, un écrin pour bien des merveilles naturelles
  - Les Bas-Prés de Comines
  - Le devenir du Vert Digue
  - De Balokken à Wervicq
  - La vallée du Zeverenbeek
  - Le site de Ploegsteert
  - Un canal méconnu entre Comines et Ypres
  - Hirondelles de rivage ou hirondelles à la nage?
  - Renaturation des berges de la Becque du Bas Quartier à Neuville en Ferrain
- 12 Activités dans le bassin de l'Escaut...

## ÉDITION SPÉCIALE: LA LYS ET LA DEÛLE

Avec en prime un reportage photo

'Croisière d'Étude sur la Lys et la Deûle - 16 juin 2006'



➤ Ancien méandre de la Lys coupé artificiellement

Escaut sans Frontières



Grenzeloze Schelde

Une édition d'Escaut sans Frontières - Grenzeloze Schelde, une collaboration internationale pour l'amélioration et la restauration de l'écosystème des rivières et canaux du bassin de l'Escaut...

# La Lys et la Deûle à redécouvrir

La Lys prend sa source à environ 100 m d'altitude près de la petite ville de Lisbourg située dans les collines de l'Artois dans le nord de la France. Lorsqu'elle se jette dans l'Escaut à Gand, elle a parcouru 180 km. Durant son parcours en France et en Flandre, la Lys reçoit de nombreux affluents qui augmentent son débit jusqu'à environ 35 m<sup>3</sup>/s, faisant d'elle le principal affluent de l'Escaut. Le bassin de la Lys s'étend sur une superficie de 3.886 km<sup>2</sup> dont 2.794 km<sup>2</sup> en France, 44 km<sup>2</sup> en Wallonie (l'enclave de Comines) et 1.048 km<sup>2</sup> en Flandre.

De par leur histoire et leur situation géographique (au croisement de routes et de pays), les cours d'eau du bassin de la Lys subissent toutes les pressions imaginables. La rançon à payer est élevée: moins de nature, plus de pollution, davantage de surfaces imperméables (routes et habitations), ce qui accélère l'écoulement des eaux, ...

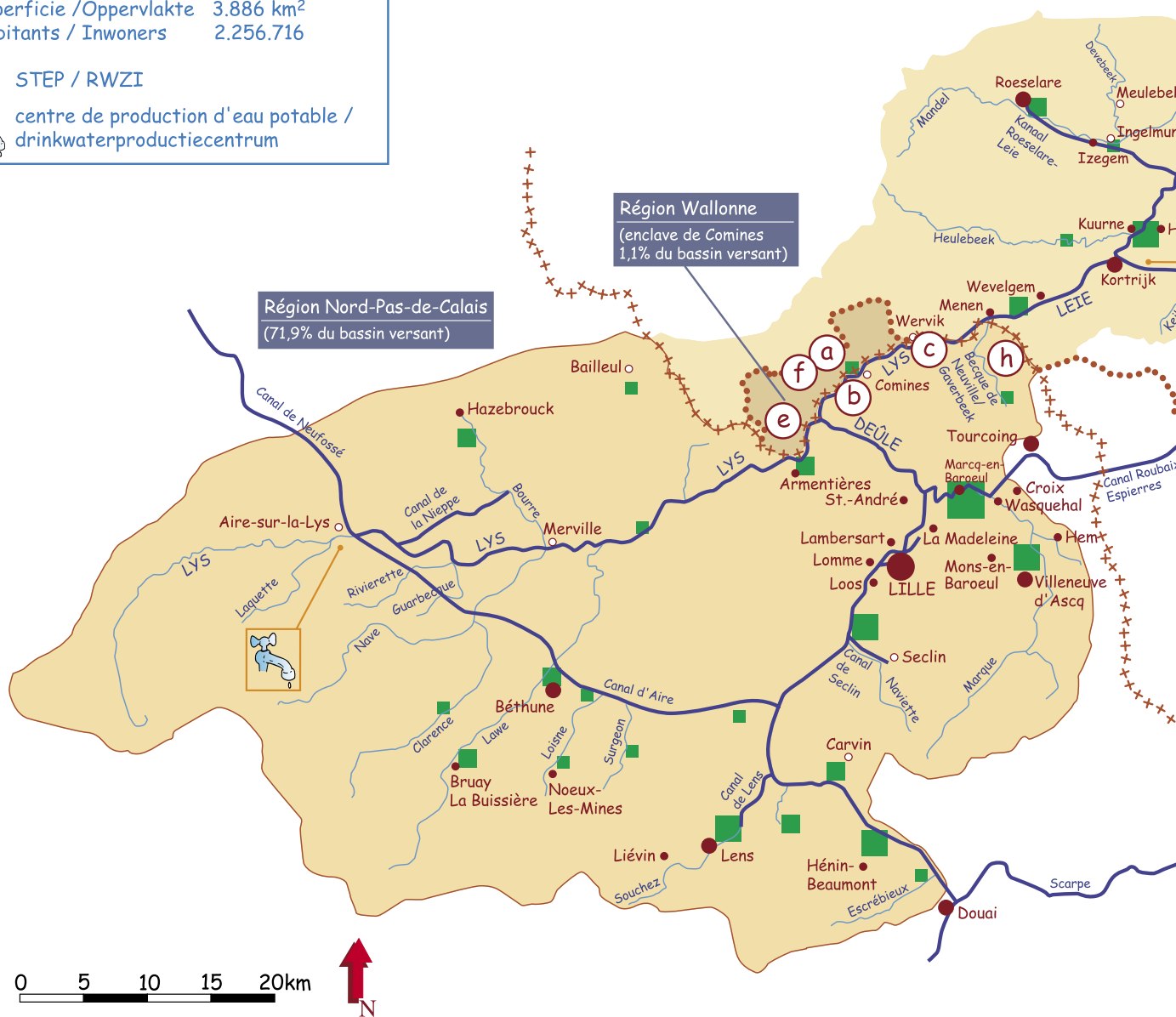
## Bekken Leie en Deûle

### Bassin Lys et Deûle

Superficie / Oppervlakte 3.886 km<sup>2</sup>  
Habitants / Inwoners 2.256.716

■ STEP / RWZI

🚰 centre de production d'eau potable /  
drinkwaterproductiecentrum



## Incidences de la population, l'agriculture et l'industrie

Avec une **densité de population** de 581 habitants/km<sup>2</sup>, le bassin de la Lys est l'une des régions les plus peuplées du bassin de l'Escaut. La concentration est particulièrement importante dans l'agglomération urbaine de Lille qui s'étend de Lens à Courtrai. Les rejets d'eaux usées ménagères se multiplient. Pour les conséquences: voir p. 6: 'La qualité de l'eau et les infrastructures d'épuration des eaux usées'.

Le bassin de la Lys est également l'une des régions les plus **industrialisées**. Le long de la Lys et de la Deûle, on retrouve des types d'industries très anciens: charbonnages dans le bassin houiller, industries textiles, briqueteries, brasseries, ... D'autres industries s'y sont ajoutées: chimie, papier, métallurgie, aliments surgelés...

Toutes ces activités industrielles ont des répercussions importantes sur la région et ses cours d'eau. Elles entraînent une énorme pollution et consommation plus d'eau que la nature ne peut régénérer. Les efforts consentis par les pouvoirs publics et par les entreprises (p.e. épuration des eaux usées, procédés industriels plus respectueux de l'environnement) sont déjà perceptibles sur le terrain (i voir p. 8: 'Trop ou trop peu d'eau?'). Il faut espérer que d'autres suivront l'exemple.

Enfin, l'**agriculture** est également bien représentée dans le bassin de la Lys, de manière très intensive dans le nord, un peu moins dans le sud. Depuis quelques années, l'élevage porcin intensif exerce de nouvelles pressions sur l'environnement.

### Réaménagement de grande envergure

L'axe Lys-Deûle est très important pour la **navigation fluviale**. Les travaux de réaménagement successifs - déjà réalisés ou encore à réaliser - de ces voies navigables entre Lille et Courtrai, doivent garantir l'accès aux bateaux à grand gabarit jusqu'au cœur de ces régions (voir p. 4-5: 'Le projet européen 'Liaison Seine-Escaut').

Les rectifications, élargissements et approfondissements successifs des cours d'eau sont également à la base de la problématique des (mesures contre les) inondations (j voir p. 8: 'Trop ou trop peu d'eau?').

### De nombreux défis pour la réhabilitation des rivières

Le réseau bleu de la Lys et de la Deûle peut également servir d'**artère verte!**

Une telle artère verte offre de nombreux atouts. Les cours d'eau ont gardé quelques vestiges naturels importants et il reste beaucoup à revaloriser (voir p. 7: 'Comme un poisson dans l'eau...de la Lys'). En Flandre, la réhabilitation des rivières commence à bénéficier de l'attention requise. En Wallonie et en France, de nombreuses occasions attendent d'être saisies... C'est un défi à relever!

Inversement, la Flandre a beaucoup à apprendre de la diversité des plantations réalisées sur les berges et la bonne gestion des rives du côté français.

Nous vous offrons d'ores et déjà quelques exemples de nature le long de la Lys (a-h voir p. 9-10-11: 'La Lys, un écrin pour bien des merveilles naturelles').

### Vers une gestion intégrée... et participative

Il semble qu'aujourd'hui un vent nouveau se met à souffler pour ces rivières et cours d'eau. Bien qu'ils continuent en premier lieu à remplir une fonction économique, on cherche à y intégrer également des fonctions écologiques, urbaines et sociales. Cette nouvelle approche n'est possible que sur base d'une plus grande **concertation**, d'une volonté politique plus forte et d'une meilleure **collaboration** avec le public et les personnes intéressées. A cet égard, des concertations régulières entre les trois régions - Nord-Pas-de-Calais, Wallonie et Flandre - sont indispensables.

*Cette édition spéciale Lys et Deûle a été initiée suite à la croisière d'étude entre Deinze et Quesnoy-sur-Deûle et ne reflète qu'une partie de ce qui a été abordé lors de cette journée.*

*De cette manière, nous voulons remercier de tout cœur toutes les personnes et instances qui ont collaboré et/ou participé à la croisière d'étude.*

Mieke De Leeuw et Elisabeth Taupinart



## Contexte européen

Le 23 juillet 1996, le Parlement européen et le Conseil décidèrent des lignes directrices pour le développement d'un réseau de transport transeuropéen (remanié en 2004): le réseau transeuropéen (RTE) de transport de marchandises fut approuvé. Le réseau transeuropéen de transport comprend les infrastructures (routes, chemins de fer, voies navigables, ports, aéroports, moyens de navigation, installations de transbordements, pipelines pour produits) et les services nécessaires à leur bon fonctionnement. Le RTE comprend 30 projets prioritaires qui doivent débiter avant 2010. Deux d'entre eux concernent les voies navigables, à savoir: la liaison fluviale Seine-Escaut et l'axe fluvial Rhin/Meuse/Main-Danube.



*Au sein du projet de liaison Seine-Escaut, deux sections prioritaires ont été définies: Compiègne-Cambrai (nouveau canal d'une capacité de 20 millions de tonnes creusé dans le Nord de la France entre Compiègne sur l'Oise et Cambrai sur l'Escaut) et Deûlémont-Gand (amélioration en terme de navigabilité en France-Flandre).*

Plus d'informations sur le site <http://europa.eu/scadplus/leg/fr/lvb/l24094.htm>



## La problématique de la navigation fluviale

Des études ont montré que le développement de la liaison de navigation intérieure Seine-Escaut pour des convois poussés jusqu'à 4.500 tonnes représente un investissement intéressant pour la Flandre. Les 1.100 km de voies navigables de la Flandre forment une plaque tournante pour la navigation intérieure en Europe. Dans une des régions les plus peuplées au monde, les cours d'eau intérieurs de Flandre peuvent constituer une liaison durable et respectueuse de l'environnement entre les plus grands pôles industriels de notre continent.

A l'heure actuelle, le transport de marchandises entre Paris et le Benelux s'effectue par route et par voie ferrée. Une partie minimale est acheminée par voie fluviale et principalement sur l'Escaut. On s'attend pour le futur à un développement significatif de la navigation sur la Lys. Ce sont essentiellement des céréales, des matériaux de construction et, dans une proportion grandissante, des conteneurs qui sont acheminés de Flandre. En France, il s'agit des mêmes marchandises (au départ de Boulogne et de Tournai). Ici également, le transport par conteneur connaîtra une augmentation significative sur la Lys dès sa mise à grand gabarit. On s'attend également à une augmentation de la quantité de céréales en provenance de Picardie suite à l'implantation, dans le port de Gand, d'entreprises de productions de biocarburants.

## Réhabilitation de la Lys

Spécifiquement pour le trajet Wervicq-Deinze, une vision intégrée de la Lys et de son environnement direct sera développée au sein du projet. L'accent est mis sur le rétablissement du caractère multifonctionnel de la rivière. La Directive cadre européenne sur l'eau (DCE) et le Décret flamand sur la poli-

tique intégrée de l'eau constituent les fils conducteurs pour l'élaboration de cette nouvelle vision. Le délai d'exécution du projet suit les étapes et les deadlines de la Directive cadre européenne sur l'eau.

Les décennies précédentes, l'accent était mis sur la navigation et la fonction de maîtrise de l'eau: des écluses et des barrages ont été construits, des inondations naturelles ont été endiguées suite à différentes rectifications réalisées au cours des années. Mais de ce fait, les autres fonctions ont été négligées. Les méandres originels de la Lys ont été canalisés à l'extrême, le contact avec le lit mineur de la rivière a été perdu, ce qui a eu des conséquences pour la faune et la flore aquatiques.



► *Le canal face aux méandres coupés*

La réhabilitation de la rivière comprend toutes les mesures de rétablissement ou de renforcement de structures et de processus, susceptibles de rétablir l'équilibre dynamique de l'écosystème de la rivière. Le noyau du plan stratégique du projet 'Réhabilitation de la Lys' intègre un retour à un équilibre plus dynamique de l'ensemble de l'écosystème de la rivière qui, en plus de la rivière elle-même, comprend les rives de crue, la plaine alluviale avec les alluvions et les méandres coupés naturellement, et les zones d'infiltration. Le creusement et la reconnexion d'anciens méandres avec la Lys canalisée, l'aménagement de berges d'étangs, la mise en place d'échelles à poissons à chaque barrage (à l'aide d'un étroit chenal annexe), l'amélioration de la gestion de l'eau (méandres comme ouvrages de retenue) vont contribuer au rétablissement de l'équilibre dynamique. Sans oublier une attention spéciale pour les qualités spatiales et le patrimoine historique.

Faire retrouver à la rivière son état d'origine naturel est impensable. Le développement souhaité de la vallée de la Lys est basé sur la vision suivante: 'La Lys, une vallée verte de Wervicq à Deinze'.

**Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site [www.seineschelde.be](http://www.seineschelde.be). Tous les documents et études préliminaires peuvent également y être téléchargés.**

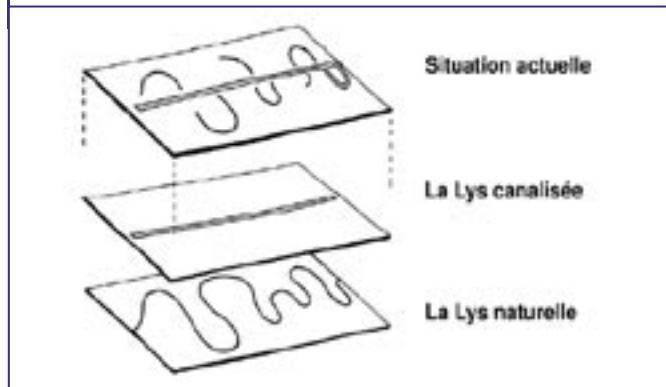
Mieke De Leeuw - Remerciements à Willem Van Crombrugge, Directeur de la cellule 'Investissements' de WenZ, département 'Boven-Schelde'



Waterwegen en Zeekanaal NV

Pour atteindre cet objectif, on travaille à concilier:

- la Lys (naturelle) dont les méandres constituent 'l'épine dorsale douce'. La rivière supporte les activités récréatives, agricoles, naturelles et paysagères.
- la Lys canalisée et artificielle qui constitue 'l'épine dorsale dure'. Le rôle économique de la voie d'eau est lié aux activités tributaires de l'eau à des endroits bien choisis.



## Le planning

Plusieurs études doivent avoir lieu entre 2006 et 2008 (étude agricole, étude écohydrologique, étude paysagère) ainsi que l'élaboration d'études d'incidences sur l'environnement et d'un plan d'exécution spatial.

L'exécution du projet débutera en 2009 et durera jusqu'en 2016. Les travaux se dérouleront du nord vers le sud. On débutera donc avec l'adaptation de la branche nord du canal circulaire de Gand. A Sint-Baafs-Vijve et Harelbeke, on a prévu deux nouvelles écluses pouvant recevoir des convois poussés; le chantier de l'écluse d'Evergem (canal circulaire de Gand) est déjà en cours. Certains ponts doivent être surélevés pour permettre le passage aux porte-conteneurs à 3 étages. Ceci est déjà réalisé dans la partie nord jusqu'à Wielsbeke.

Le projet côté France (le projet Seine-Nord Europe) sera réalisé entre 2008 et 2012 (maître d'ouvrage: les Voies Navigables de France - Mission Seine-Nord Europe).

La Directive cadre européenne sur l'eau a été prise comme fil conducteur pour l'établissement du planning des projets établis dans le cadre de la 'Réhabilitation de la Lys'. Les étapes importantes sont: 2015 (berges aménagées avec des techniques naturelles, raccordement des méandres, passes à poissons), 2021 (dragage des méandres) et 2027 (rachat de tronçons de méandres à des particuliers, excavation de méandres comblés, projets d'aménagement du territoire).

*Les associations environnementales reconnaissent que le projet de réhabilitation de la Lys est basé sur de bons principes en accord avec le Décret flamand sur la politique intégrée de l'eau et la Directive cadre européenne sur l'eau (DCE). Par contre, les mesures pour réduire le transport routier sont encore inexistantes.*

*Au vu de la réalisation concrète du projet, ils émettent cependant encore quelques conditions:*

- *La réhabilitation de la rivière doit être liée aux travaux d'approfondissement de la Lys tant au niveau budgétaire que pour les délais (temporels).*
- *Les projets de revalorisation de la nature doivent bénéficier de la même attention que les projets économiques.*
- *Il faut créer 500 ha de nouvelle nature, et ce, hors compromis, en évitant un aménagement axé uniquement sur l'aspect esthétique. Un budget plus important pour l'acquisition de terrains est également essentiel.*
- *De plus, il faut commencer par protéger la nature existante comme les Bas-Marais de Menin et les Bas-Prés de Comines. L'implication des acteurs de la société à tous les stades du processus est essentielle.*
- *Enfin, afin de faire évoluer positivement la qualité de l'eau, il faudrait impliquer Aquafin NV dans le projet.*

Remerciements à Natuurpunt et EDA

# La qualité de l'eau et les infrastructures d'épuration des eaux usées

La Lys constitue, après la Senne et l'Espierre, la source de pollution la plus importante de l'Escaut. On s'efforce à améliorer sa qualité par la construction d'infrastructures d'épuration des eaux usées, l'octroi de permis et l'instauration de taxes. Les résultats sont encourageants vu l'amélioration de la qualité de l'eau et le retour de diverses espèces piscicoles (voir plus loin).

## Le bassin de la Lys

Le bassin de la Lys reste un des bassins hydrographiques les plus pollués de Flandre. Environ 80 % des points de mesure investigués montrent des eaux 'moyennement polluées' à 'polluées' sur base du bilan d'oxygène. D'un point de vue biologique, seuls 5 % des points de mesure analysés satisfont les normes de qualité de base (minimum 7) - alors que le pourcentage moyen pour l'ensemble de la Flandre est de près de 30%. Le bassin de la Lys présente encore un grand nombre de rejets ponctuels. Durant les périodes de sécheresse, bon nombre de petits cours d'eau peu profonds sont principalement alimentés par les eaux usées des ménages et/ou des entreprises, ce qui a clairement un effet néfaste sur la qualité de l'eau.

## La Lys

En Flandre, tout le cours de la Lys est entre 'moyennement pollué' et 'pollué' sur le plan de l'oxygène et sa qualité biologique varie entre 'mauvaise' et 'moyenne'. A Wervicq, à la frontière française, la Lys arrive en Flandre déjà polluée. Entre Wervicq et Menin, le bilan d'oxygène s'améliore grâce à la capacité d'auto-épuration de l'eau. De Menin à Kuurne, le bilan d'oxygène diminue à nouveau progressivement. Ici, une des principales sources de pollution est la Becque de Neuville.

*La Becque de Neuville charrie d'importantes charges polluantes, qui proviennent d'une partie de l'agglomération de Roubaix-Tourcoing (France). La rivière présente une mauvaise qualité biologique. En 2003, des actions ont été entreprises pour affaiblir ce bassin fortement pollué, 9.000 équivalents-habitants (EH) ont été raccordés à la station d'épuration (STEP) de Menin.*

*En outre, la STEP de Neuville-en-Ferrain, qui dessert 65.000 EH et élimine totalement l'azote et le phosphore, est entrée en fonction en 2003. Bien que les normes de qualité de base soient encore souvent dépassées, une amélioration de la qualité a néanmoins été constatée pour tous les paramètres mesurés, et ce, pour la deuxième année consécutive.*

A hauteur de Wielsbeke, la Mandel se jette dans la Lys. Cet affluent fortement pollué reçoit les effluents de toute une série d'entreprises et connaît une grande concentration en nitrates à cause de l'agriculture intensive.

A Deinze, environ 2/3 du débit sont charriés via le canal de dérivation de la Lys et environ 1/3 s'écoule par la Lys touristique (de Deinze à Gand). La Lys touristique est polluée sur le plan de l'oxygène et est de mauvaise qualité biologique.

Dans les bras de la Vieille Lys, l'eau est de qualité piscicole. Une partie de la Lys elle-même (plus ou moins à partir de Zulte), les bassins de Roulers et le Canal Roulers-Lys ont également reçu cette désignation légale. La Lys elle-même ne satisfait absolument pas aux normes strictes imposées pour l'eau piscicole.

## Les infrastructures d'épuration des eaux usées

Plusieurs STEP transfrontalières, nées d'une collaboration franco-belge, sont implantées en bordure de Lys. La collaboration franco-wallonne porte sur les stations d'Armentières-Ploegsteert et de Comines; la collaboration franco-flamande sur la station de Menin. Des conventions ont été établies fixant les conditions de construction et d'exploitation des ouvrages, notamment au niveau du financement.

- la STEP d'Armentières-Ploegsteert, située sur le territoire belge, en Wallonie, est opérationnelle depuis 1990. Elle récolte les eaux usées de 90.000 EH provenant principalement de la France.
- la STEP de Menin, construite en Flandre, traite depuis 2002, les eaux usées de 44.000 EH flamands et de 22.000 EH français.
- la STEP de Comines, située sur le territoire français, est en service depuis avril 2003. Elle traite les eaux usées de 40.000 EH, répartis à part égale entre la Wallonie et la France.

*Le développement d'infrastructures d'épuration des eaux usées, tant au sein des 3 régions que de manière transfrontalière, a le vent en poupe. Cette évolution est des plus encourageantes. Cependant l'objectif de la Directive européenne cadre sur l'eau, à savoir 'un bon état écologique d'ici 2015', est loin d'être atteint.*

Sylvie Posel et Mieke De Leeuw

# Comme un poisson dans l'eau ... de la Lys

La Lys est tristement célèbre pour la mauvaise qualité de son eau. Vers 1900, la pollution de la Lys restait toutefois saisonnière (rouissage du lin) et on y trouvait encore à l'époque une variété impressionnante d'espèces de poissons.

## Historique

Plusieurs articles d'anciennes revues de pêche (1892) décrivent la Lys comme un paradis pour les poissons, une rivière renfermant de nombreuses plantes aquatiques, une abondante végétation le long des berges et des racines d'arbres. Toutes les espèces, à l'exception du nase, du barbeau et des salmonidés, s'y seraient retrouvées.

La qualité de l'eau de la Lys s'est toutefois progressivement dégradée et son mauvais état est devenu permanent avec l'arrivée des industries, des ménages et des techniques modernes agricoles. Depuis les années 1970, la qualité de la structure des berges a diminué. Il est indéniable que les berges consolidées à l'aide de béton sont moins recommandées pour les poissons que celles constituées de gabions, elles-mêmes moins appropriées que les berges naturelles.

## La faune actuelle

Aujourd'hui, nous remarquons cependant un progrès au niveau des espèces de poissons présentes. Des échantillons prélevés par pêche électrique et pêche avec nasses indiquent la présence de poissons sur 15 des 18 lieux d'échantillonnage. Un total de 19 espèces différentes a été comptabilisé, leur nombre étant même parfois particulièrement important! Par rapport à 1996, on peut aisément qualifier l'amélioration de spectaculaire.

Le gardon (tolérant) représente la principale espèce rencontrée dans la Lys, suivi de l'anguille, de la brème bordelière et du rotengle (plus exigeants). Les méandres de la Lys présentent également une présence naturelle importante de poissons tout en étant un lieu attractif pour les pêcheurs. 'Agentschap voor Natuur en Bos' gère un grand nombre de méandres (biseutage des berges, aménagement de frayères, connexions, ...). Tous les méandres ne sont cependant pas propriété de la Région flamande, l'expropriation est un travail de longue haleine.

## En Wallonie

En Région wallonne, le parcours de la Lys est très limité (10-15 km) et la rivière y est mitoyenne avec la France.

Depuis cette année, un point du réseau de surveillance y a été fixé à hauteur de la commune de Warneton. Ce réseau, établi en exécution de la Directive européenne 2000/60/EC instaurant un cadre pour une politique communautaire dans le domaine de l'eau, permettra dorénavant de suivre à long terme l'évolution de la qualité écologique de la rivière.

En juillet 2006, un premier inventaire piscicole par pêche électrique à partir d'une embarcation a été réalisé dans ce cadre. Onze espèces ont été capturées à cette occasion: gardon, perche, tanche, rotengle, goujon, brème bordelière et commune, ablette commune, anguille, carassin, épineche. Le gardon (65 % des individus) et la perche (23 %) sont les deux espèces les plus répandues dans les captures.

## Et pour le futur?

Malgré la mauvaise qualité de l'eau, on trouve à l'heure actuelle plus de poissons dans la Lys. Il faut toutefois rester critique: le bassin de la Lys enregistre encore les plus mauvais résultats en Flandre. Pas moins de 64% de l'ensemble des lieux d'échantillonnage ne montre aucun poisson. La résolution des problèmes de migration des poissons, la reconnexion des méandres et une meilleure qualité de l'eau dans les affluents contribueront sans aucun doute à une présence plus stable de poissons dans la Lys.



Le gardon

L'anguille



► Prises d'échantillons sur la Lys



► Pêcheurs manifestant aux bords de la Lys dans les années 1970

Remerciements à Sven Vrielynck,  
biologiste spécialisé en pêche en Flandre occidentale  
Ministère LNE, Agentschap Natuur en Bos

Remerciements à Pierre Gérard,  
Directeur scientifique du Centre de Recherche  
de la Nature, des Forêts et du Bois

## Trop d'eau: inondations

### Flandre

Les interventions successives en matière de navigation réalisées dans le passé ont profondément perturbé l'hydrologie de la Lys. Les bras de la Lys furent coupés, la rivière fut pour ainsi dire isolée de la vallée. Suite à la canalisation de la rivière et l'aménagement de rives artificielles, l'eau a commencé à s'écouler plus rapidement vers les zones situées en aval. Les terres inondables en amont ne peuvent dès lors plus servir de réservoirs naturels. Les interventions humaines (augmentation des surfaces imperméables, canalisation des cours d'eau, rehaussement de terrains dans les vallées, urbanisation des zones inondables, ...) ont entraîné dans la vallée la disparition quasi totale d'écotopes de grande valeur. Suite à cela, les zones habitées sont régulièrement menacées et frappées par des inondations et les régions agricoles subissent fréquemment des dégâts.

La région frappée le plus souvent par les inondations dans le bassin de la Lys se situe en aval d'Astene-Deinze jusqu'au canal circulaire de Gand (entre 420 et 700 ha), ce qui ne correspond qu'à 5% de l'ensemble de la zone inondable naturelle.

### Wallonie

En Région wallonne, le bassin de la Lys se trouve esulé sur le territoire de la commune de Comines-Warneton. Depuis une vingtaine d'années, cette commune a connu de fréquentes inondations. Toutefois leur extension est souvent limitée et se concentre souvent aux mêmes endroits. Lors de pluies abondantes, les ruisseaux Kortekeerbeek, Douve, Gaver, Zandvoorde débordent de leur lit. La Lys, cours d'eau navigable, présente également de larges zones inondées (près du Ruisseau d'Esseau et aux lieux-dits Touchet et Pont Rouge).

La cause de ces débordements provient en partie de la topographie du bassin versant. En effet, les eaux des collines flamandes situées au Nord sont dirigées vers les ruisseaux qui traversent Comines. A cause de l'absence de relief sur le territoire communal, l'écoulement gravitaire des ruisseaux devient faible donc les eaux massives et rapides en provenance du relief flamand s'étalent dans l'entité.

Actuellement, plusieurs projets sont en cours d'étude ou de réalisation sur le Kortekeerbeek et le Douvebeek: des projets de recalibrage ou de rectification et des études pour la création d'un bassin d'orage.

### France

Les actions menées sur la partie française du bassin versant de la Lys feront l'objet d'un article dans la prochaine édition de ESF-Info.

## Trop peu d'eau: assèchement

**Les inondations sont immédiatement connues de tous.**

**Les nappes souterraines sont cependant pour beaucoup une matière méconnue mais non moins importante. Le bassin de la Lys est ainsi gravement menacé par un assèchement des nappes aquifères nécessitant la prospection de sources d'eau complémentaires.**

Les nappes aquifères profondes (Landénien et Socle) dans la région du sud-ouest de la Flandre et le nord de la France sont épuisées suite au pompage excessif. Les sociétés de production d'eau potable, de nombreuses industries (parmi lesquelles celles du secteur textile) et sociétés agricoles, ainsi que de nombreuses familles dans cette région transfrontalière ont pompé jusqu'à ce jour des débits très élevés de la nappe aquifère du socle. Ces débits annuels qui peuvent monter jusqu'à 600.000 m<sup>3</sup> par entreprise ont presque totalement vidé ce réservoir. Après la seconde guerre mondiale, celui-ci pouvait encore fournir des débits de 60 m<sup>3</sup>/h. Aujourd'hui, ce débit est retombé à 12 m<sup>3</sup>/h en moyenne. Ces aquifères n'ayant pas suffisamment de temps pour se recharger, leur équilibre naturel en est perturbé. Le niveau de la nappe souterraine ne cesse dès lors de baisser et la qualité de l'eau souterraine se dégrade.

Diminution des réserves souterraines, détérioration de leur qualité, conditions d'exploitation toujours plus sévères, délais d'autorisation de plus en plus limités et taxes qui augmentent sans cesse: tout cela oblige à rechercher des alternatives.

Dans le sud-ouest de la Flandre, un certain nombre d'entreprises textiles (notamment de Waregem) utilisent comme alternative de l'eau 'grise' - eau potable produite à partir de l'eau du canal Bossuit-Courtrai et traitée localement dans l'entreprise. Leur autorisation de prélever de l'eau dans la nappe du Socle sera progressivement supprimée. Le gouvernement flamand a alloué à la Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening (VMW) un subside de 1,4 millions d'euros pour financer la première phase de ce projet.

Mieke De Leeuw

← Remerciements à Emilie Kevers

Attachée sous convention (FUSAGx) à la DGRNE, Division de l'Eau, Direction des Cours d'Eau non navigables

# La Lys, un écrin pour bien des merveilles naturelles

## Les Bas-Prés de Comines grignotés de toute part

(a)

- L'intérêt hydraulique de la zone inondable des Bas-Prés de Comines sur la rive gauche de la Lys mitoyenne: l'ensemble du site offre une capacité de stockage des eaux d'environ 200.000 m<sup>3</sup> et constitue ainsi une zone d'expansion essentielle pour les crues de la Lys. A cela s'ajoute un intérêt économique majeur, que l'on raisonne en termes de coût évité lors des inondations ou de valeur d'une infrastructure de stockage d'une capacité équivalente (inondations de juillet 2005).
- La richesse des milieux naturels sur une surface de 20 ha: sur la globalité de la zone des Bas-Prés est rassemblée toute une mosaïque d'habitats naturels s'inscrivant dans le lit majeur de la Lys.
- Il s'avère que deux grands projets d'infrastructure, fluvial et routier, pourraient menacer l'écosystème.

Philippe Mouton, Eco-Vie



► Les Bas-Prés de Comines

## Le devenir du Vert Digue

(b)

Le Vert Digue est un îlot créé lors du redressement de la Lys dans le cadre de sa mise au gabarit européen (1.350 tonnes). Situé entre la nouvelle et l'ancienne Lys dans la commune de Comines-Warneton, ce site de 26 hectares a servi de bassin de décantation pour les boues de dragage et de dépôt pour les terres de creusement. Doté d'une grande variété d'habitats, ce site est l'endroit rêvé pour de nombreux oiseaux, papillons et libellules....et pour ceux qui aiment les observer. Des sentiers ainsi qu'un pavillon d'accueil et une palissade d'observation ont été aménagés pour satisfaire la curiosité des visiteurs tout en respectant la quiétude des lieux.

Afin de maintenir l'intérêt écologique du site, la Direction Générale des Ressources naturelles et de l'environnement (DGRNE) est chargée depuis 1996 de sa gestion. Celle-ci implique un fauchage tardif pour certaines zones de prairies humides, le maintien de l'eau dans les zones marécageuses, la maîtrise de la prolifération des chardons dans les landes et des saules près des roselières, etc. Le site est classé Natura 2000.

**Remerciements à Damien Bauwens (Division de la Nature et des Forêts de la DGRNE) et Nathalie Cappelier (Plan Communal de Développement de la Nature de la Ville de Comines-Warneton, PCDN). Infos visites au PCDN: +32 (0)56 56 10 62.**

## L'îlot De Balokken à Wervicq

(c)



L'îlot 'De Balokken', situé à la frontière entre la Flandre, la Wallonie et la France et coincé entre l'ancienne et la nouvelle Lys rectifiée, servait initialement de décharge pour les boues de dragage. L'îlot qui est relié avec la commune de Wervicq par le pont De Balokken a une superficie de 36 ha dont 22 ha sont constitués par un parc public et par une réserve naturelle composée d'une roselière restée intacte et d'une saulaie. La partie ouest est utilisée par l'agriculture intensive. Le parc actuel faisait partie initialement des zones humides inondables présentes le long de la Lys, mais le domaine a été remblayé avec les terres de creusement de la nouvelle Lys.

La gestion assurée par 'Agentschap voor Natuur en Bos' vise à rétablir et à développer au maximum les valeurs naturelles, entre autres, grâce à une roselière et une faune et une flore particulièrement riches. L'ancien méandre est encore directement relié à la rivière principale et bénéficie de la priorité en matière de développement de la nature.

Le vacancier n'a pas été oublié: de nombreux sentiers traversent le parc, des pontons en bois, des bancs pour pique-nique, un pavillon pour l'observation des oiseaux et un petit port de plaisance ont été aménagés. On peut même passer la nuit dans des cabanes et l'aménagement d'un petit camping est envisagé. Des problèmes tels que l'évacuation des eaux usées, les industries sur la rive française, la surcharge que représentent les bateaux de plaisance et les activités récréatives devront faire l'objet de vigilance.

*Remerciements à An Verboven, Instituut voor Natuur en Bos (INBO)*



## La vallée du Zeverenbeek

(d)

La vallée du Zeverenbeek est située dans la plaine alluviale de la Lys à Deinze. La rivière Zeverenbeek qui serpente en méandres dans une vallée relativement étroite était dès l'ère glaciaire un affluent de la Lys. Durant les derniers millénaires, le lit de la rivière s'est progressivement comblé formant un marais. Dans la vallée, les zones marécageuses et boisées s'alternent. Durant toute l'année, le niveau de la nappe souterraine atteint ou frôle le niveau du sol. Dans ces marais, une végétation très particulière s'est développée avec une diversité d'espèces extrêmement rare, allant d'aulnaies marécageuses de type mésotrophe<sup>1</sup> et alluvial<sup>2</sup> jusqu'à des prés humides et des jonchères marécageuses. Des cartes topographiques historiques démontrent que cet écosystème de marécages boisés de grande valeur est resté intact depuis plus de 150 ans! De nombreuses parcelles ont d'ores et déjà été acquises comme réserve naturelle. A cause de son caractère inaltéré, son degré de développement et la qualité des types de végétation, l'ensemble du site a été désigné en 2001 comme zone directive 'Habitats' de l'Union européenne.

Remerciements à An Verboven, INBO

- 1 *mésotrophe*: intermédiaire entre sol bien nourri et sol pauvre  
2 *alluvial*: se rapportant aux sédiments déposés par une rivière ou un ruisseau



► La vallée du Zeverenbeek (domaine Schaeve) complètement inondée

## Le site de Ploegsteert a la cote chez les oiseaux d'eau

(e)

Pour les oiseaux aquatiques, rien de tel qu'un séjour dans la Réserve naturelle et ornithologique de Ploegsteert (RNOP), classée Natura 2000 et située à moins d'un km de la Lys. C'est un des rares endroits où industrie et nature font bon ménage. Sous la houlette bienveillante de Monsieur José Tahon, ancien cadre de l'entreprise des Briqueteries de Ploegsteert, ce site de plus de 100 hectares est aménagé de manière à obtenir le plus grand nombre d'habitats différents: zones boisées, zones marécageuses, plans d'eau libre, terre nue et roselières. Les différents niveaux d'eau sont maintenus à l'aide de pompes. Les visiteurs peuvent donc y découvrir tous les stades de colonisation végétale. Il faut saluer ici la conduite exemplaire de la briqueterie qui n'a pas cédé aux suggestions faciles de transformer les fosses d'extractions en décharges mais qui a opté pour une solution durable qui profite à tous.

**Remerciements à Damien Bauwens (Division de la Nature et des Forêts de la DGRNE) et Nathalie Cappelier (Plan Communal de Développement de la Nature de la Ville de Comines-Warneton, PCDN).  
Infos visites au PCDN: + 32 (0)56 56 10 62.**



## Un canal méconnu entre Comines et Ypres

(f)

Creusé à partir de 1863 dans le but de joindre la ville d'Ypres à la Lys par voie navigable, le Canal Ypres-Comines n'a jamais servi à cause de son manque d'étanchéité. Ce vestige historique, propriété du MET (Voies hydrauliques), présente cependant un grand intérêt paysager et abrite, sur ses 17 kilomètres, une belle diversité floristique et faunistique. Parmi les espèces animales les plus marquantes figure le triton crêté. Le canal, classé Natura 2000, est caractérisé par sa diversité biologique. Il représente également un corridor de liaison idéal pour la migration des espèces.

Les aménagements récents (p.e. piste cyclable) permettent à un large public de profiter des abords du canal. L'information et la sensibilisation du public passeront par la pose de panneaux didactiques. Depuis peu la DGRNE est associée à la gestion du site. Son rôle principal sera de maintenir les milieux ouverts: roselières, zones marécageuses, etc. afin d'éviter une évolution du site vers le stade forestier.

**Remerciements à Damien Bauwens (Division de la Nature et des Forêts de la DGRNE) et Nathalie Cappelier (Plan Communal de Développement de la Nature de la Ville de Comines-Warneton, PCDN).**



## Hirondelles de rivage ou hirondelles à la nage? 9

L'hirondelle de rivage, une espèce menacée figurant sur la liste rouge, creuse son nid dans les courbes extérieures naturellement érodées des berges. Les berges de la plupart des rivières étant cependant protégées, ces oiseaux ont été obligés de déplacer leur lieu de nidification vers les carrières d'extraction de sable et l'hirondelle de rivage ne se retrouve sur son terrain naturel que sur les berges non protégées de la Meuse et de l'Yser. Au fil des années, les berges bétonnées de la Lys ont été progressivement emportées par le courant laissant à nouveau depuis une dizaine d'années la place aux hirondelles de rivage. Mais la houle puissante provoquée par les bateaux et le haut débit du courant en cas de fortes précipitations augmentent l'érosion des berges entraînant la destruction prématurée de nombreux nids. Le placement de protections appropriées devant les berges devrait contribuer à la sauvegarde de ces admirables oiseaux le long des rives de la Lys.

Remerciements à An Verboven, INBO



► Les colonies les plus importantes nichent sur la rive gauche (ensoleillée) à Oeselgem et Grammene

## Renaturation des berges de la Becque du Bas Quartier à Neuville en Ferrain h

### Rappel

Le Syndicat Intercommunal de la Becque de Neuville a décidé d'engager d'importants travaux afin de renaturer la Becque du Bas Quartier et de renforcer ses berges. L'AVMR (Association Vieille Motte & Rosiers) est très présente en participant activement à la définition du projet et à son suivi administratif. L'association Environnement et Développement Alternatif (EDA) soutient le dossier.

### Faits récents

- Désignation d'un maître d'œuvre
- Recherche des financements
- Demande d'autorisation des travaux
- Enquête publique
- Désignation des entreprises

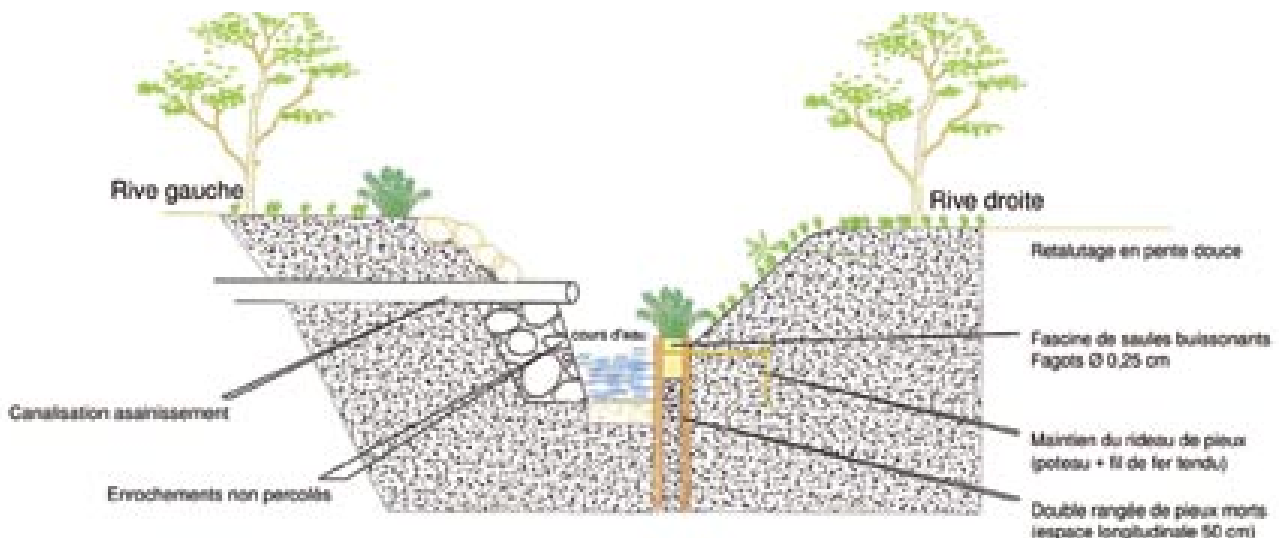
Les délais administratifs sont certes longs, toutefois le dossier est bien engagé.

### Actualité

Il faut attendre que toutes les formalités soient accomplies pour que débutent les travaux, avec l'assistance des services techniques de LMCU.

**Pour plus d'informations, voir l'article 'La Becque du Bas Quartier à Neuville en Ferrain' paru dans ESF-Info 34.**

**Pour tous renseignements: Guy Marais, président de l'AVMR  
Tél. + 33 (0) 320 46 60 66, guy.marais@wanadoo.fr**



► Coupe aménagement avec bloc-mur de dissipation anti-affouillement

► Page suivante ► Sommaire

## Les Rencontres Fluviales

Comment nos canaux et cours d'eau peuvent-ils être intégrés dans leur environnement? Comment allier développement de la nature et développement urbain? Ne plus voir les voies d'eau comme des égouts à ciel ouvert mais comme des opportunités de développement de la mobilité et récréation douce, des lieux privilégiés de contact avec la nature... ?

Deux exemples nous font tourner le regard vers l'eau: la renaissance du Canal de Roubaix-Espierres et le réaménagement du Parc de la Deûle comme le poumon vert de la métropole lilloise.



Le mardi 14 novembre après-midi, lors des 6<sup>e</sup> Rencontres Fluviales, nous vous invitons à une excursion sur le terrain suivie d'une soirée-débat avec les associations des Rencontres Fluviales. Cette réunion se tiendra dans la maison communale d'Espierres-Helchin.

Les Rencontres Fluviales veulent promouvoir un échange entre des personnes et associations de la zone transrégionale entre la Lys, la Deûle et le Haut-Escaut pour une approche globale de la problématique environnementale de cette région.

Les personnes intéressées peuvent s'adresser au secrétariat d'Escaut sans Frontières

## Croisières éducatives en Région wallonne

### 'L'Environnement au fil de l'Eau'

Du 17 avril au 4 mai 2007, l'asbl Cours d'Eau, groupe de travail d'Escaut sans Frontières, organise ses croisières éducatives annuelles sur le canal Charleroi-Bruxelles, le canal du Centre et le Haut-Escaut (Tournai). Un décor passionnant, des animateurs passionnés et un bateau spécialement équipé pour l'occasion sont mis à la disposition des écoles des régions visitées.

Ces croisières, qui sont soutenues par la DGRNE et la province du Brabant wallon, sont également ouvertes aux associations et peuvent aisément être combinées à d'autres activités en rapport avec l'eau.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter Cours d'Eau asbl, tél. 02 206 12 04, par mail à [info@coursdeau.be](mailto:info@coursdeau.be) et sur le site [www.coursdeau.be](http://www.coursdeau.be)

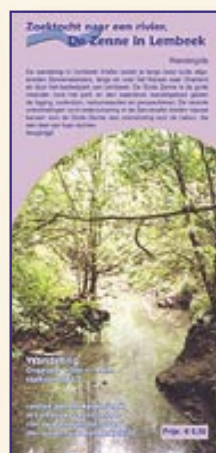
## Nouvelles de la Senne

Ne restez pas cloîtrés chez vous durant les mois d'hiver mais venez plutôt participer à une des nombreuses activités proposées dans le guide 'L'Eau à Bruxelles'. Cette édition de la Coordination Senne veut attirer l'attention sur les cours d'eau et le rôle de l'eau à Bruxelles. Il donne un aperçu des différentes activités et vous familiarise également avec les différentes instances qui s'occupent de la gestion de l'eau à Bruxelles.

La nouvelle édition de fin 2005 (F/NL) est disponible au centre d'information et de documentation au prix de 2,5 euro.

La Coordination Senne a édité plusieurs topoguides 'En quête de notre rivière', grâce auxquels vous pouvez découvrir par vous-mêmes, durant toute l'année, les cours d'eau du bassin de la Senne.

Les dépliants sont en vente au prix de 0,50 euro au centre d'information et de documentation. Ces promenades sont proposées aux écoles ou associations et sont organisées toute l'année à la demande. Participation au prix de 55 euro par groupe (25 participants maximum).



## Intégration urbanistique du canal dans la ville

Inter-Environnement Bruxelles, le Conseil Bruxellois pour l'Environnement (BRAL), l'Atelier de Recherche et d'Action Urbaines et la Coordination Senne vous invitent à participer le lundi 27 novembre prochain à la soirée débat qui abordera le thème de l'intégration urbanistique du canal dans la ville.

Le canal fait en effet partie de la charpente de la Région bruxelloise et il est dès lors indispensable de le mettre en valeur. Pour ce faire, il nous faut développer une vision intégrale et à long terme pour le canal qui pourrait amener un équilibre entre les intérêts sociaux, urbanistiques, techniques, économiques, culturels et environnementaux.

Cette soirée vise à sensibiliser les usagers et habitants ainsi que les élus afin d'attirer l'attention sur l'importance de cet espace public et en présenter les enjeux.

Pour plus d'info: Coordination Senne, tél. 0032 (0)2 206 12 07, [info@coordinationssen.be](mailto:info@coordinationssen.be)

[www.escautsansfrontieres.org](http://www.escautsansfrontieres.org)

Rédaction et traduction

Dolores Baita  
Christine Braet  
Sylvie Posel  
Vanessa Van Liedekerke  
Mieke De Leeuw  
Elisabeth Taupinart

Mise en page

Angélique Corthals  
Els Vanhaeght

Imprimerie

Druk in de Weer  
'Escaut sans Frontières Info' est imprimé sur du papier recyclé avec une encre à base végétale.

Secrétariat

a.s.b.l. Escaut sans Frontières - Grenzeloze Schelde v.z.w.  
2bis, quai des Péniches  
B-1000 Bruxelles  
Tél.: +32 2 201 08 08  
Fax: +32 2 203 07 09  
email: [info@gs-esf.be](mailto:info@gs-esf.be)  
Le secrétariat est ouvert: lundi - vendredi: 9.30h - 17.30h

Abonnement 4 numéros/an: 7,50 euros  
(10 euros pour la France et les Pays-Bas, 25 euros pour les administrations et organismes publics) sur le compte numéro 001-2899215-58 (Fortis, Belgique) ou 15965/00800/08103189131/15 (caisse d'Epargne de Flandre, France)

12

► Sommaire