

INHOUD

- 2 Nederland - Vlaanderen
Eerste stap richting realisatie
derde verdieping Schelde
- 3 Nederland
Activiteiten van het netwerk
Mosa Natura
- 4 Vlaanderen
Waterwegbeheerders
werken aan de duurzame
ontwikkeling van de kleine
waterwegen
- 5 Frankrijk
De Beek van de Lage Wijk
in Neuville en Ferrain
- 6 Waals Gewest
De BIG JUMP
- 7 Brussel
- Haven van Brussel
- Het stormbekken van
het Flageyplein weldra
operationeel
- Weldra een "Regenplan"
voor het Brussels Hoofd-
stedelijk Gewest?
- 8 Waals Gewest
Openbaar onderzoek naar
het waterbeheer in Wallonië
- 8 Activiteiten in het
Scheldebekken ...

Driemaandelijkse tijdschrift • nummer 34 • feb. - maa. - apr. 2006

Een uitgave van
GrenzeLoze Schelde -
Escout sans Frontières,
internationaal samen-
werkingsverband
voor de verbetering
en het herstel van het
ecosysteem in en om
de waterlopen van
het Scheldebekken.



► Inlaag 1887, nabij Wetsterschelde en Fort Ellewoutsdijk

Op 8 maart 2006 publiceren Rijkswaterstaat Zeeland en de Administratie Waterwegen en Zeewezen de startnotitie / kennisgeving 'Verruiming Vaargeul Beneden-Zeeschelde en Westerschelde'. Hiermee geven Nederland en Vlaanderen het startsein voor het milieueffectrapport en het doorlopen van de benodigde procedures voor de derde verdieping en de verbreding van de Schelde. De startnotitie/kennisgeving geeft aan welke varianten het milieueffectrapport in beeld zal brengen en op welke wijze de effecten worden onderzocht.

Startnotitie / Kennisgeving

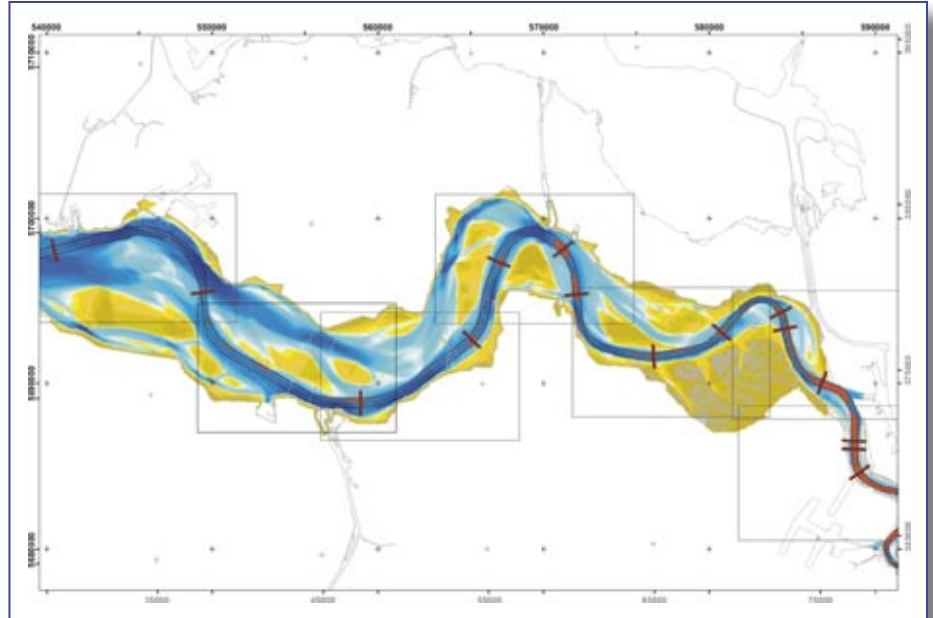
Op dit moment wordt een milieueffectenonderzoek naar de verruiming van de vaargeul in het Schelde-estuarium voorbereid. Dat onderzoek brengt de belangrijkste effecten op het fysieke en ecologische systeem in beeld. Mede aan de hand daarvan kan een afgewogen keuze worden gemaakt uit de alternatieven en varianten voor verruiming van de vaargeul en zullen in Vlaanderen en Nederland de noodzakelijke besluiten worden genomen. In deze startnotitie / kennisgeving staat wát er in het milieueffectonderzoek wordt onderzocht en hóe.

Aanleiding voor de verruiming

Grote zeeschepen varen via de Westerschelde en de Zeeschelde naar de haven van Antwerpen. In de vaargeul liggen elf natuurlijke drempels. Schepen met een grote diepgang moeten wachten op een gunstig moment in het getij om daaroverheen te kunnen varen. Lange wachttijden maken de haven van Antwerpen onaantrekkelijk. Dat is ongewenst, want een goed florerende haven is van belang voor de welvaart in het gehele Schelde-estuarium. Vlaanderen en Nederland gaan de vaargeul daarom verdiepen en verbreden. Schepen met een diepgang van 13,10 meter kunnen daarna onafhankelijk van het getij doorvaren naar de haven van Antwerpen.

Zorgvuldig baggeren en terugstorten

Verruimen betekent: uitbaggeren van de vaargeul en het elders terugstorten van die baggerspecie. Dit moet zorgvuldig gebeuren, want het kan de bodem, het water en de natuur in het Schelde-estuarium beïnvloeden. Belangrijk is dat het karakter van dit bijzondere rivierengebied behouden blijft.



► In de vaargeul liggen elf natuurlijke drempels. Schepen met een grote diepgang moeten wachten op een gunstig tij om daaroverheen te kunnen varen. Lange wachttijden maken de Scheldehavens, met name Antwerpen, onaantrekkelijk. Vlaanderen en Nederland gaan de vaargeul daarom verdiepen en verbreden om zo de Schelde toegankelijker te maken en te houden.

Na aanleg zal met onderhoudswerkzaamheden de vaargeul op diepte worden gehouden. De vraag is dan wat de effecten van uitbaggeren en terugstorten op de langere termijn zijn. Om de beste stortstrategie te bepalen, worden de effecten ervan in de gaten gehouden. Als inzichten veranderen, moet ook de stortstrategie veranderen. In het milieueffectenonderzoek worden daarom de effecten van stortvarianten onderzocht.

Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium

Het project Verruiming Vaargeul maakt deel uit van de projecten en maatregelen van de op 11 maart 2005 vastgestelde Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium. In de Ontwikkelingsschets staan tientallen projecten die de Schelde veiliger, toegankelijker en natuurlijker gaan maken. De projecten zijn dan ook ingedeeld in de drie programma's 'veiligheid', 'toegankelijkheid' en 'natuurlijkheid'. De projecten van het programma 'veiligheid' moeten zorgen voor een betere veiligheid tegen overstromingen. De projecten van het programma 'natuurlijkheid' moeten de natuur van het Schelde-estuarium sterker en robuuster maken. Deze projecten zijn echter géén compensatie voor de derde verdieping. Het project Verruiming Vaargeul maakt deel uit van het programma 'toegankelijkheid'.

Meer informatie vindt u ook op:
www.verruimingvaargeul.be en www.verruimingvaargeul.nl

Harm Verbeek (Rijkswaterstaat Zeeland)
 Nederlands projectleider Verruiming Vaargeul

Samen sterk voor een schone en natuurlijke Maas, dat is het streven van het internationale Maasnetwerk Mosa natura. Het netwerk bestaat uit Franse, Belgische en Nederlandse organisaties. Mosa natura wil de internationale samenwerking stimuleren op het gebied van hoogwaterbescherming, natuurontwikkeling, waterkwaliteit en educatie. Het netwerk Mosa natura, een groep van meer dan 60 organisaties uit het Maasstroomgebied, werkt steeds intensiever samen aan grensoverschrijdende initiatieven en uitwisseling van ervaringen.

Vanuit het netwerk Mosa natura worden op dit moment twee projecten opgezet. De één, het project Maasatlas, gaat over 'dromen' en goede voorbeelden met betrekking tot natuur en hoogwaterbescherming in het Maasstroomgebied en de ander, het project met de voorlopige naam 'Meten voor een Maasgeweten', is gericht op educatie. Sinds de bijeenkomst van het netwerk op 27 oktober '05 is er een eerste begin gemaakt met het vormgeven van de Maasatlas.

De Maasatlas

De Maasatlas is niet een gewone atlas met de zoveelste inventarisatie van gebieden langs de Maas. Het is een verzameling 'dromen' van beheerders die een breed publiek gaan inspireren bij het opzetten van initiatieven zoals een dwaalfilm, wandelingen, excursies, een interactieve website, inhoudelijke kennisuitwisseling, beheersplannen, nieuwe inrichtingsprojecten, enz.

Het doel hiervan is enerzijds het bijdragen aan de doelstellingen van de Europese regelgeving op het gebied van natuur en water en anderzijds het versterken van het gevoel voor de Maas onder beheerders en belangstellenden. Op dit moment worden de 'dromen' opgeschreven door beheerders. Op 3 mei wordt dan een excursiekalender opgesteld voor het bezoeken van de voorbeeldterreinen of 'droomgebieden'.

Als u meer wilt weten over het project Maasatlas kunt zich richten tot RIOU vzw (martine.lejeune@riou.be) of Stichting Reinwater (r.kuiper@reinwater.nl, tel.: +31 20-5707814).

'Meten voor een Maasgeweten' (werktitel)

Stichting Reinwater en het Instituut Voor Natuurgidsen hebben het initiatief genomen voor een grensoverschrijdend educatief project in het Maasstroomgebied. Tijdens het project zullen middelbare schoolleerlingen volgens de succesvolle werkwijze van Scholen voor Duurzaamheid aan de slag gaan met een maatschappelijk actueel wateronderwerp. Leerlingen verdiepen zich samen met vakmensen in zo'n onderwerp, om uiteindelijk een advies te kunnen geven aan bijvoorbeeld het Waterschap of de Gemeente.

Tijdens de vorige bijeenkomst van het netwerk is uitgebreid verkend op welke wijze dit projectidee kan aansluiten bij bestaande projecten in het Maasstroomgebied. In eerste instantie wordt dit project als piloot uitgevoerd met een aantal scholen in het Limburgse deel van de Maas. Daarna zal het mogelijk worden opgeschaald tot een groter, grensoverschrijdend project in samenwerking met diverse organisaties van het netwerk.

Ook Grenzeloze Schelde nam deel aan de bijeenkomst. Op deze wijze willen we niet alleen knowhow en ervaring uitwisselen en toepassen, maar ook ontwikkelingen in beide stroomgebieden (Schelde en Maas) en de inbreng van de milieu-NGO's in de internationale beleidsorganen parallel en gezamenlijk volgen.

Voor meer informatie over het project en de vervolgvormen kunt u contact opnemen met Stichting Reinwater (r.kuiper@reinwater.nl of m.huurnink@reinwater.nl, tel.: +31 20-5707814 of 805).

Naar een artikel in de Internationale Nieuwsbrief over de Maas, Mosa natura van december 2005, met aanvullingen van Reina Kuiper



Enkele jaren geleden werd in opdracht van de waterwegbeheerders een studie uitgevoerd naar de ontwikkelingsmogelijkheden van de kleine waterwegen inzake scheepvaart.

Deze studie onderzocht de mogelijkheden en de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van scheepvaart op kleine waterwegen en concludeert met een aantal aanbevelingen naar het beleid voor deze waterwegen.

Het ruim 1000 km bevaarbare waterwegen-net in Vlaanderen bestaat uit 467 km kleine waterwegen. Dit zijn de waterwegen van klasse I (bevaarbaar tot 350 ton laadvermogen) en klasse II (bevaarbaar tot 600 ton laadvermogen). De belangrijkste klasse II waterwegen zijn de Dender, het kanaal Leuven-Dijle en de Kempense kanalen. Klasse I waterwegen zijn onder andere de bevaarbare waterwegen in het IJzerbekken, de Moervaart, de toeristische Leie en de Grensmaas.

Waarom een beleid voor de kleine waterwegen?

Een verschuiving van het wegvervoer naar de binnenvaart is één van de krachtlijnen in het Vlaams en Europees mobiliteitsbeleid. De reden is eenvoudig: binnenvaart is de meest duurzame vorm van transport.

Maar een binnenvaartbeleid zonder aandacht voor de kleine waterwegen verwaarloost een omvangrijk deel van de groeipotenties en belemmert daardoor ook de ontwikkeling van de grootschalige binnenvaart op het hoofdwatwegennet.

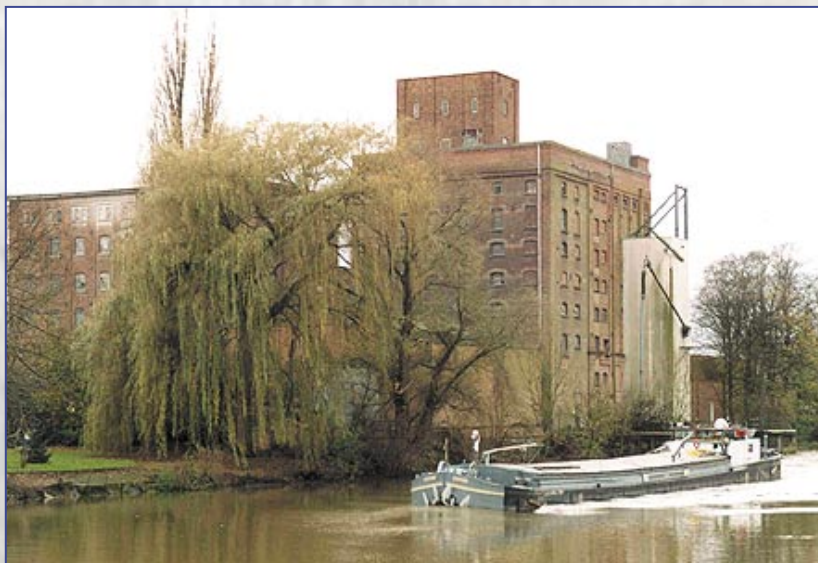
Het beleid inzake goederenvervoer richt zich vooral op klasse-II waterwegen. Bij de klasse-I waterwegen ligt de klemtoon op recreatievaart.

Goederenscheepvaart

Een kwantitatieve raming in de studie toont aan dat er nog aanzienlijke groeipotenties zijn voor scheepvaart op kleine waterwegen.

De toenemende congestieproblemen op onze Vlaamse wegen openen perspectieven voor de binnenvaart, voornamelijk voor traditionele binnenvaartproducten zoals bouwmaterialen, petroleumproducten en landbouwproducten. Ook inzake nieuwe binnenvaartmarkten zijn er de laatste jaren veel initiatieven: er komen containerterminals aan kleine waterwegen, nieuwe scheepstypes voor pallet- en containervervoer worden ontwikkeld, projecten voor het vervoer van deelladingen in een kringvaartconcept worden opgezet. Een voorbeeld hiervan is het project 'Waterslag' dat geënt is op de kleine waterwegen (zie kader).

Een afweging van maatschappelijke kosten en baten van binnenvaart op kleine waterwegen toont aan dat de baten van het bestaande goederenverkeer de kost van het in stand houden en uitbaten van deze waterwegen overtreft.



Recreatie

Sinds de eerste helft van de jaren 1990, na de invoering van de bediening op zondag, stijgt de recreatievaart in Vlaanderen.

De kleine waterwegen worden reeds veelvuldig door de recreatievaart gebruikt, zowel door jachten en passagiersschepen als door niet-gemotoriseerde scheepvaart. Niettemin is er nog ruimte voor groei. De drukst bevaren waterwegen zijn de IJzer, het kanaal Plassendale-Nieuwpoort, de Toeristische Leie en het kanaal Bocholt-Herentals.

Project Waterslag

Eén van de conclusies uit de studie is dat, terwijl potenties voor goederenvervoer toenemen, het aantal kleine binnenvaartschepen langzaam afneemt. De oorzaak ligt in het feit dat een klein schip moeilijk nog rendabel kan worden uitgebaat. Het project 'Waterslag' wil deze trend helpen keren.

Waterslag is een samenwerking tussen het Zuid-Nederlandse In-codelta, de twee Vlaamse waterwegbeheerders en een aantal privé-partners uit België en Nederland. In het kader van Interreg IIIb werd recent 500.000 euro subsidie aan het project toegekend. Dit geld zal worden besteed aan het uitvoeren van een marktstudie, het bedenken van een slim logistiek binnenvaartconcept en het ontwikkelen van een koppelverband waarvan de duwbak uitgerust is met een boegschroef om autonoom door de sluzen te kunnen varen. De doelstelling is tweevoudig: enerzijds de bestaande capaciteit op kleine waterwegen beter benutten en anderzijds een modal shift naar de binnenvaart verder tot stand brengen.

Samenwerking tussen Nederland en België kan leiden tot uniforme maatgeving en optuiging van de duwbakken. Internationale uitwisselbaarheid is belangrijk bij verdere opschaling van het gebruik van duwbakken. De te ontwikkelen duwbak kan daarmee de Europese standaard worden voor moderne vaartuigen voor de kleinere bevaarbare waterwegen.

Meer informatie: Willy Robijns, projectleider vanuit Waterwegen en Zeekanaal NV, telefoon +32 3 860 62 72, willy.robijns@wenz.be.

Auteur: Els Van Beneden
 Communicatieverantwoordelijke - Afdeling Coördinatie
 Waterwegen en Zeekanaal NV - +32 499 593 077

De Beek van de Lage Wijk / La Becque du Bas Quartier

Een bijrivier van de Gaverse Beek die in Halluin-Menen uitmondt in de Leie en die de Schelde ontmoet via het Kanaal Bossuyt - Kortrijk. De Gaverse Beek is zowat 26 km lang en de Beek van de Lage Wijk ongeveer 2,5 km. Stroombekken: 3.136 ha, bevolking: 65.000 inwoners.

Het probleem

Deze waterloop torst al 30 jaar de weinig vleeiende benaming 'open riool' en diende vroeger als afwatering van het regenwater van het landbouwgebied en de woningen van een landelijke gemeente met 3.000 zielen. De enorme verstedelijking sinds het begin van de jaren 1960, de bouw van de A22 en de aanleg van een industrieterrein hebben geleid tot de oprichting van een intercommunale (met vijf gemeenten) om het onderhoud te waarborgen en de verwaarlozing door aanpalende oeverbewoners op te vangen. De weinige middelen waarover deze structuur beschikte, stelde het echter niet in staat de nodige werken uit voeren om de natuurlijke staat in stand te houden, behalve een slibruiming die werd uitgevoerd tussen 1991 en 1993. De staat van de oevers werd in de loop der jaren aangetast en de aanwezigheid van de ratten, de lozingen van industrieel afvalwater, de misselijkmakende geuren en overstromingen van woningen door de ingebruikname van riolen die in de beek loosden, zorgden voor een ondraaglijke situatie.

Mensen, ideeën, acties

De buurtvereniging Association Vieille Motte & Rosiers (AMVR) besloot eind 1999 actie te ondernemen om een eind te stellen aan deze hinder, weer water van kwaliteit 3 (en zelfs 2) te behalen en de flora en fauna terug te laten keren. De acties die door enkele individuele buurtbewoners ondernomen werden, liepen vast in de traagheid van de administratieve diensten. De strategie van de AVMR bestond erin om bewoners te mobiliseren door een commissie op te richten, die eerst en vooral de problemen moest oplijsten, om vervolgens de bewindsvoerders aan de tand te voelen via een debat en tenslotte de keuze om de natuur een kans te geven te ondersteunen door de idee van overwelfing of het betoneren van de oevers te verwerpen.



▶ Instorting van de rechteroever in de zone Ets Deveugle, tegengehouden door paal- en plankwerk.

De doelstellingen

Dit team is ondertussen al zeven jaar dag en nacht in de weer om de politici bevoegd voor dit probleem te bestoken met een batterij aan voorstellen en steunbetuigingen. Deze verkozenen beschouwen het team ook als een echte partner in de strijd voor een verbetering van de kwaliteit van dit waterig milieu, de uitvoering van de waterwet van 1992, de herovering van het ecologische erfgoed, de strijd tegen de industriële vervuiling en de bewustmaking van de bewoners om respect te hebben voor het water.

Welke acties?

Ondersteund door een groeiend ledenbestand - 52 in 1999, 400 nu - werkt een team van een tiental vrijwilligers sindsdien zonder tijd noch moeite te sparen: 5 tot 6 maal per jaar commissievergaderingen, enquêtes afnemen, peilingen en onderzoeken uitvoeren, de organisatie van jaarlijkse debatten tussen politici, technici, pers en bewoners en een rondetafel eind 2000 van alle actoren die al 20 jaar de bal naar elkaar terugkaatsen. Sindsdien ijvert de vereniging voor de omzetting in praktijk van de studies die in 2003 uitgevoerd werden door kabinetten die gespecialiseerd zijn in hydraulische diagnoses en oeverinrichting, werd begin 2004 de vice-voorzitter ontvangen van de Algemene Raad die bevoegd is voor de waterlopen in het departement en in maart 2004 maakte Grenzeloze Schelde tijdens de derde Riviermoeting kennis met de beek, gecombineerd met een bezoek aan de recente waterzuiveringsinstallatie (2003) van Neuville.

Oplossingen

De hoop laait op in september 2005: er is een aannemer aangeduid, de financiering is rond en de werken zullen in maart 2006 starten.

Driewerf helaas: eind november 2005 wordt duidelijk dat door het belang van de werkzaamheden een openbaar onderzoek nodig is.

Januari 2006: AVMR pusht de burgemeester van Neuville om via een hoogdringendheidsprocedure de werken te starten voor die delen van de oevers waar een reëel gevaar bestaat. Deze actie wordt gesteund door een petitie, die ondertekend werd door 65 bewoners. De gemeenteraad gaat akkoord en machtigt de architect om zijn opvolgtaak te beginnen. De gevaarlijke punten werden in kaart gebracht en een historisch overzicht van de gebeurtenissen sinds 1999 werd verstrekt.

Conclusie

Geconfronteerd met deze ontoelaatbare open riool, zijn in november 2000 een groep gemotiveerde mensen met verschillende achtergronden en gevoeligheden een engagement aangegaan om de beek te proberen redden. Meer dan vijf jaar later kunnen de werken voor dit belangrijk project, met een kostenplaatje van 1,5 miljoen euro, eindelijk starten. Moraal van het verhaal: wanneer een groep vastberaden burgers en overtuigde verantwoordelijken de handen in elkaar slaan, is de oplossing dichtbij.

Guy Marais,
voorzitter van de vereniging Vieille Motte & Rosiers

Interview met Roberto Epple, stichter van het project, door F. Soete (IEW)

Frédéric Soete: Waar komt uw passie voor water vandaan?

Roberto Epple: Ik ben er ingerold als kleine jongen! Mijn vader was totaal niet bezig met ecologie maar hij leerde mij zwemmen in de Limmat, in het stadscentrum van Zurich. Ook vandaag nog wordt daar gezwommen. Sindsdien ben ik een verwoed zwemmer geworden. Ik hield ervan om in het meer van Constance te zwemmen. Het is een prachtige plek met tal van vogelsoorten. Op mijn 18^{de} ben ik op zoek gegaan naar de bron van de Rijn. Ik was geschokt te vernemen dat de echte Rijn eigenlijk niet meer bestaat. Op dat ogenblik heb ik mij de vraag gesteld "Een stroom, wat is dat eigenlijk?"

FS: En heeft u het antwoord gevonden?

RE: Ik zoek nog steeds. Ik ben langs stromen en rivieren gegaan, zowel te voet al per kano! Beetje bij beetje ben ik gaan begrijpen hoe ze eruit zagen voor ze door de mens werden getransformeerd.

FS: Zou u de rivieren hun originele traject terug willen geven?

RE (lacht): Dat is een utopie. Eerst en vooral omdat het traject van een wilde waterloop enorm dynamisch is. Vervolgens kan je onmogelijk het stadscentrum van Zurich vernielen om de Limmat er opnieuw zijn natuurlijke gang te laten gaan. Mijn wens zit dieper, namelijk dat de rivieren het recht zouden hebben hun eigen leven te leiden, dat men stopt met ze als vuilnisbelt te gebruiken.

FS: U lijkt vrij pessimistisch.

RE: Toch niet, ik heb verschillende redenen op optimistisch te zijn. Het gaan beter met de waterlopen, hoewel sommigen van heel ver komen. Het meest spectaculaire voorbeeld is de Elbe. Ten tijde van de val van de Berlijnse muur was zij één van de meest vervuilde waterlopen van Europa en nu komt er opnieuw zalm in voor die oprukt stroomopwaarts van Dresden. De Elbe is op vijftien jaar tijd verbazingwekkend veel gezonder geworden. De experts waren hierover blij verrast en bovendien heeft dit tienduizenden zwemmers aangetrokken.

Frédéric Soete (Inter-Environnement Wallonie)

Meer informatie vindt u op www.bigjump.org

BIG JUMP: Waag samen met ons de sprong!

Wat?

Collectieve en militante sprong in een levend water.

Wanneer?

16 juli 2006 om 14u.

Waarom?

Om onze eis om proper en levend water kracht bij te zetten. Onze grootouders leerde zwemmen in de rivieren. Dit moet ook voor onze kinderen weggelegd zijn.

Wie?

Sportclubs, scoutsgroepen, milieuverenigingen, groepen vrienden of andere groeperingen die bereid zijn een nat pak te krijgen voor de toekomst van het water.

Waar?

In een waterloop 'in uw buurt', in een al dan niet 'erkende' badplaats...

Hoe?

Om deel te nemen, creëert u in principe zelf een evenement, u organiseert een BIG JUMP en springt samen met duizenden andere jumpers uit heel België in het water. Maak er een waterfeest van!

Rol van IEW?

In Wallonië zorgt IEW voor een zekere coördinatie: infovergadering, verdeling van T-shirts, 'bepaalde' deelname in de kosten, communicatie van de activiteiten naar de pers en naar de website www.bigjump.be

2005?

BIG JUMP was een groot succes in Wallonië (www.bigjump.be) en in Europa (www.bigjump.org)

Contact?

Inter-Environnement Wallonie,
s.dufour@iewonline.be, tel.: +32 81 25 52 80





Het Brusselse havenverkeer kende in 2005 een daling van 3%, met name van 7 715 miljoen ton in 2004 naar 7 487 ton. Deze terugval is gedeeltelijk te wijten aan het verdwijnen van twee voorheen vaak getransporteerde goederen (grind en slibgrond), evenals aan een terugval van de invoer van olieproducten. Het containerverkeer steeg van 19 000 ton in 2004 naar 110 000 ton in 2005, wat een hernieuwde start betekende voor de terminal (bestuurd door de CFNR, compagnie française de navigation rhéane). Om het verkeer in de Haven van Brussel en het gebruik van de terminal te stimuleren, heeft Brigitte Grouwels, Brussels staatssecretaris bevoegd voor de haven, een budget van € 150 000 bekomen. Zij wil voor elke getransporteerde container een premie van € 17 toekennen, wat dit transporttype nog aantrekkelijker en competitiever moet maken en uiteindelijk het gebruik van de waterweg moet bevorderen. Uiteraard dient dit voorstel nog geconcretiseerd en vervolgens betekend te worden bij de Europese Unie voor voorafgaand akkoord.

Voor meer informatie, surf naar www.portdebruxelles.be

Het stormbekken van het Flageyplein weldra operationeel

Het einde van de werken is gepland voor 30 juni 2006. Het stormbekken - met een capaciteit van 33.000 m³ - wordt dan operationeel. Een hele opluchting voor de buurtbewoners die nu al 4 jaar lang langs deze werf moeten. Het bovengrondse gedeelte dient dan nog wel te worden opgesmukt. De MIVB - die zal overgaan tot de plaatsing van transporen -, Belgacom en de BrIS zullen mekaar opvolgen om de nodige aanpassingswerken uit te voeren. De afwerking van het plein zelf is voorzien in 2008. Voor januari 2007 wordt de aanleg gepland van een ander stormbekken in Vorst. Dit stormbekken, dat dichtbij de Volkswagenfabriek zal worden geplaatst, krijgt een capaciteit van 18 000 m³. De duur van de werken wordt geschat op drie jaar.

Meer informatie vindt u op www.vorst.irisnet.be, in persberichten van 25 en 30 januari 2006, evenals in *Grenzeloze Schelde Nieuws* nummers 26 en 30.



Flageywerf: waterspaarbekken in opbouw

Weldra een "Regenplan" voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

De spectaculaire overstromingen in het Brussels Gewest in de zomer van 2005 hebben het probleem van de toenemende ondoorlatendheid van de bodem in stedelijk gebied op het voorplan gebracht. Om deze overstromingen tegen te gaan moet er een coherente strategie worden ontwikkeld die niet enkel op de bouw van stormbekkens is gefocust - een oplossing die op financieel vlak zwaar doorweegt en die bovendien ontoereikend is om al het water op te vangen - maar eveneens op het aanwenden van talrijke alternatieve oplossingen.

Evelyne Huytebroeck, minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegd voor Leefmilieu, Energie en Waterbeleid, lanceerde dit jaar drie studies die moeten uitmonden in een gewestelijk bestrijdingsplan tegen overstromingen:

- de eerste studie betreft een evaluatie van de doordringbaarheidsgraad van de bodems van het Gewest en de evolutie ervan in de tijd;
- de tweede beoogt de aanleg van een inventaris van de beschikbare alternatieve maatregelen naast het stormbekken (bv. vergroening, de installatie van citernes voor de opvang van regenwater, gebruik van vijvers voor de opvang van regenwater, ...);
- de derde studie bestaat uit het uitvoeren van simulaties van overstromingen om te bepalen welke maatregelen de meest effectieve zijn.

De conclusies van de eerste studie wordt verwacht tegen augustus 2006. Iets om op te volgen dus!

Nog maar 3 maanden om uw bezorgdheden en adviezen te laten horen!

Er zijn drie maanden verstreken sinds de lancering van het eerste openbaar onderzoek naar het waterbeheer in Wallonië begin dit jaar en het publiek heeft zich voornamelijk op de vlakte gehouden. Toch is het aan het publiek om de politiek te wijzen op het belang van water voor de burger. Grenzeloze Schelde neemt deel aan de verspreiding van dit onderzoek. Aarzel dus niet om contact met ons op te nemen.

Deze raadpleging is ontstaan naar aanleiding van de toepassing van de 'Kaderrichtlijn Water' (2000/60/CE) die voorziet dat de Staten via openbaar onderzoek de actieve deelname van de actoren, de waterverbruikers en de burgers aan de uitwerking van de beheerplannen van de stroomgebiedsdistricten zouden aanmoedigen (artikel 14 van de Europese Kaderrichtlijn Water).

Dit eerste onderzoek dat wordt afgesloten op 30 juni betreft:

- enerzijds over de voorlopige kalender en het werkingsprogramma met betrekking tot de uitwerking van de beheerplannen;
- anderzijds over de voorlopige synthese van de belangrijke vragen inzake waterbeheer onderverdeeld per stroomgebiedsdistrict (verschillende vervuilingen, ecologische en sociale functies van de waterlopen, beheer en bescherming van grondwater,...).

Van juli 2007 tot januari 2008 wordt een tweede openbaar onderzoek uitgevoerd vóór de uiteindelijke redactie van het eerste beheerplan.

Waar kunt u terecht voor informatie? Alle documenten (handleiding, vragenlijst,...) zijn beschikbaar op de site van het Waals Gewest <http://eau.wallonie.be>. Papieren versies kunnen eveneens worden geraadpleegd bij de gemeenten, de natuureducatieve centra, de Riviercontracten, bepaalde milieuverenigingen die aangesloten zijn bij Inter-Environnement Wallonie waaronder Grenzeloze Schelde, die gevestigd is aan de Akenkaai 2 bis te 1000 Brussel.



Activiteiten in het Scheldebekken ... met Grenzeloze Schelde natuurlijk!

Wetenschappelijke Milieuboottocht op de Leie op 16 juni 2006

Op 16 juni 2006 organiseert Grenzeloze Schelde i.s.m. De Milieuboot een wetenschappelijke milieuboottocht op de Leie tussen Deinze en Quesnoy-sur-Deûle met als thema 'Rivierherstel Leie'. Een dag van informatie-uitwisseling, ontmoeting en discussie om een beter (in)zicht te krijgen op de actuele situatie en de toekomst van een rivier die vanuit Frankrijk, via Wallonië, Vlaanderen binnenstroomt.



Deskundige sprekers uit de drie betrokken regio's zullen het project verbinding Seine Noord-Europa toelichten. Ook de natuurontwikkeling, de waterkwaliteit en -zuivering zijn items van de eerste orde. Doelpubliek: betrokken administraties, beleidsverantwoordelijken, milieu- en natuurverenigingen, pers en elke geïnteresseerde burger.

Kanaalnotities

O!Canal, een samenwerkingsverband van Grenzeloze Schelde, de gemeente Spiere-Helkijn, La Maison de Léaucourt en C.A.N.A.L., heeft haar uitgave klaar! 'Kanaalnotities' - 'Cahier du canal' verhaalt over het Canal de Roubaix - Spierekanaal, met inbegrip van het samenvloeiingsgebied van de Marque en de Deûle in het zuiden en de Bovenschelde in het noorden en wil het publiek ervan bewustmaken dat deze echte blauwe corridor een mogelijke hefboom voor de heropleving van de regio kan vormen. Op 23 april werden deze 'Kanaalnotities' officieel voorgesteld aan de pers.



Meer informatie verkrijgt u via het secretariaat van Grenzeloze Schelde, tel. +32 (0)2 201 08 08. Eén of meerdere exemplaren van de 'Kanaalnotities' kan u hier ook bestellen (€ 1 / ex. + portkosten).

Het project O!Canal - met inbegrip van deze 'Kanaalnotities' - kreeg de steun van het Europees Interreg-Fonds, het Vlaams en het Waals Gewest en de Agence de l'Eau Artois-Picardie.

www.grenzelozeschelde.be

Grenzeloze Schelde Nieuws 34 - 2/2006

Redactie en vertaling

Dolores Baita, Christine Braet, Sylvie Posel, Vanessa Van Liedekerke, Mieke De Leeuw, Lieven Van den Bogaerd, Martine Wauters, Elisabeth Taupinart

Vormgeving

Angélique Corthals
Els Vanhaeght

Drukkerij

Druk in de Weer 'Grenzeloze Schelde Nieuws' wordt gedrukt op 100% kringlooppapier met inkt op vegetale basis.

Secretariaat

v.z.w. Grenzeloze Schelde - Escout sans Frontières a.s.b.l.
Akenkaai 2bis - B-1000 Brussel
Tel.: +32 (0)2 201 08 08
Fax: +32 (0)2 203 07 09
email: info@gs-esf.be
Openingsuren secretariaat: ma - vr: 9.30u - 17.30u

Abonnement 4 nummers/jaar: 7,50 euro (10 euro voor Nederland en Frankrijk, 25 euro voor openbare besturen en instellingen) op het rekeningnummer 001-2195556-37 (Fortis, België)



► Inhoud