

GRENZELOZE SCHELDE

NIEUWS

België - Belgique
P.B.
9300 Aalst 1
3/3489

Afgiftekantoor Aalst 1
V.U. Marcel Rijndams
Akenkaai 2bis
B-1000 Brussel

33

INHOUD

- 2 Brussel
De Zenne en de Europese
Kaderrichtlijn Water
- 3 Brussel
Rioolafvalwater van 100.000
Noordranders binnen 2 jaar
gezuiverd
- 4 Wallonië
West-Henegouwen:
overzicht van 25 jaar
waterzuivering
- 5 Frankrijk
Kanaal Seine-Noord Europa
- 7 Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen
Welke toekomst wacht
het gebied van de Bas-Prés
te Komen?
- 8 Frankrijk-Wallonië-Vlaanderen
De handen in elkaar slaan
om van de Bas-Prés een
voorbeeldgebied te maken
- 8 Vlaanderen
Het ZWOC
- 9 Vlaanderen
Welkom bij Waterwegen en
Zeekanaal NV
- 10 Nederland
Turen naar de tureluur langs
de Oosterschelde
- 11 Nederland-Vlaanderen
Vier nieuwe Scheldever-
dragen regelen beheer en
beleid Schelde-estuarium
- 12 Activiteiten in het
Scheldebekken ...

Driemaandelijkse tijdschrift • nummer 33 • nov. - dec. 2005 - jan. 2006

Een uitgave van
GrenzeLoze Schelde -
Escout sans Frontières,
internationaal samen-
werkingsverband
voor de verbetering
en het herstel van het
ecosysteem in en om
de waterlopen van
het Scheldebekken.



► De Bas-Prés aan de Grensleie te Komen



► Volgende pagina

De Zenne, een klein riviertje kronkelend - als een ongekend en onbemind lint - in het Waalse landschap, moet in Brussel plots de last van een grote stad dragen. In Brussel stroomt nog bijna driekwart van alle rioolwater ongezuiverd de Zenne in, die intussen een soort historische riool is geworden en een groot probleem vormt binnen het stroomgebiedsdistrict van de Schelde. Huidige inspanningen om de Zenne weer schoon en levendig te maken, zijn onlosmakelijk verbonden met de Europese Kaderrichtlijn water. Zullen de verbeteringen echter voldoende zijn om de normen van de richtlijn te behalen?

Eind 2000 werd de Europese Kaderrichtlijn Water (EKRW) van kracht. Die moet de achteruitgang van de kwaliteit van de Europese grond- en oppervlaktewateren voorkomen door een 'goede toestand' na te streven. Voor deze 'goede toestand' kijkt men niet alleen naar de fysico-chemische waterkwaliteit maar ook naar de ecologische toestand van het water en het leven rondom het water evenals de hydromorfologie van de waterloop. Met de komst van de nieuwe grote rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Brussel-Noord zal het afvalwater van bijna alle Brusselaars - op enkele wijken na - eindelijk gezuiverd worden vooraleer het in de Zenne gestort wordt. In de toekomst wordt een sterke verbetering van de ecologische kwaliteit van de Zenne verwacht, maar toch zal het moeilijk - zo niet onmogelijk - zijn om aan de normen van de richtlijn te voldoen. Zo stelde professor Willy Bauwens van de vakgroep Hydrologie en Waterbouwkunde van de Vrije Universiteit Brussel tijdens de info- en debatavond van de 4^{de} Dinsdag van de Zenne, georganiseerd door Inter-Environnement Bruxelles en Coördinatie Zenne op 29 november 2005. Hij komt tot deze vaststelling op basis van wetenschappelijke argumenten.

Aanpak Europa

Met betrekking tot waterkwaliteitsrichtlijnen bestaan er twee benaderingen, legde professor Bauwens uit. Enerzijds is er de klassieke *technologiegedreven benadering* waarbij vervuilers emissielimieten opgelegd krijgen uitgaande van de best beschikbare techniek (BBT). De Europese Richtlijn Stedelijk Afvalwater werkt bijvoorbeeld volgens dit principe. Deze opgelegde limieten blijken echter onvoldoende om zelfs de voorheen opgelegde waterkwaliteitsdoelstellingen (basis-kwaliteit, viswaterkwaliteit) ten allen tijde te behalen. Problemen die zich hierbij stellen zijn bijvoorbeeld een gevolg van bijzondere meteorologische condities of van riooloverstortwerking. Anderzijds is er de *kwaliteitsbenadering* die focust op kwaliteitsnormen die gehaald moeten worden uitgaande van de gewenste toestand. Dit vergt echter een omgekeerde werkwijze waarbij berekeningen bemoeilijkt worden door mogelijke - nog onvoldoende gekende - interacties tussen de geloosde stoffen en het ecologisch systeem. In de aanpak door Europa worden de twee genoemde benaderingen verzoend. Eerst worden aan elk bekken waterkwaliteitsdoelstellingen toegekend, om vervolgens via een evaluatie van de impact van de BBT na te gaan of deze doelstellingen bereikt worden. Indien de uitkomst van de evaluatie binnen de normen valt, is er geen probleem.



► De vier gastsprekers op de 4^{de} Dinsdag van de Zenne (v.l.n.r.): Willy Bauwens, Ghislain Debongnie, Jean-Pol Rosière en Eric Lacasse

Wordt de doelstelling echter niet bereikt, is een strengere controle op emissie noodzakelijk en dienen bijkomende maatregelen genomen te worden om uitstoot te beperken. Tevens streeft de EKRW naar een goede kwaliteit, waarbij slechts een kleine afwijking ten opzichte van de oorspronkelijke toestand toegelaten is (dit op fysico-chemisch én ecologisch én hydromorfologisch vlak).

Betekenis voor de Zenne

Het probleem van de EKRW voor de Zenne is volgens W. Bauwens dat het in hoofdzaak een ecologische richtlijn is, die zeer strenge normen oplegt die amper afwijken van de natuurlijke toestand van de waterloop zoals die bestond vóór de mens er een invloed op had. In de loop van de Zenne kunnen drie verschillende delen onderscheiden worden, elk gekenmerkt door specifieke problemen. Stroomopwaarts van Brussel, bv. ter hoogte van Beersel, vertoont de Zenne nog een meanderend patroon maar heeft ze een slechte fysico-chemische kwaliteit. Hieraan wordt echter tegemoet gekomen door inspanningen op gebied van waterzuiveringsinstallaties. In het tweede deel, in Brussel zelf, stelt zich een veel drastischer probleem, met name de overwelving van de Zenne. Om te beantwoorden aan de ecologische doelstellingen zou de Zenne in Brussel weer opengelegd moeten worden! Een ander groot probleem situeert zich stroomafwaarts Brussel, ter hoogte van Vilvoorde. Daar werden artificiële dijken

aangelegd om het aanpalende land te beschermen voor overstromingen. De oorspronkelijke hydromorfologische toestand is dus ver te zoeken. Tevens stelt zich ook een hydrologisch probleem: de Zenne vervoert hier immers een veel groter debiet dan in de natuurlijke toestand ten gevolge van een sterk verhoogde afvoer van het verstedelijkte gebied. Anderzijds, bij droog zomerweer, ontvangt de Zenne 4/5 van zijn water als effluent van de RWZI's. Daar haal je geen goede ecologische kwaliteit mee, ook al is het afvalwater gezuiverd. Men kan zich dus de vraag stellen of men - in overeenstemming met de EKRW - niet moet overwegen om de Zenne als een 'sterk veranderd waterlichaam' te beschouwen. Dit impliceert dan een drastische verbetering van de fysico-chemische kwaliteit, maar er worden wel minder strenge eisen gesteld aan de toekomstige ecologische kwaliteit van de waterloop.

Waterkwaliteitsmodellering

Ook wat betreft de waterkwaliteit besluit professor Bauwens dat het zeer moeilijk zal zijn de EKRW-doelstellingen te behalen. Uit de modelleringstudie 'River Water Quality Management for the Senne River Basin (Belgium)' door Van Griensven A. & W. Bauwens (2002) blijkt dat bij een maximale zuivering (na 2006) de chemische zuurstofvraag drastisch daalt, evenzo voor stikstof en fosfor wat betreft de bijdrage van de huishoudens. De stikstof- en fosforuitstoot door landbouw zal de uitstoot van de huishoudens en de industrie dan evenwel overstijgen. Enkel een verregaande wijziging in het landbouwbeleid kan hierin verandering brengen.

De parameter 'opgeloste zuurstof' scoort gemiddeld goed, doch vertoont toch nog vaak iets te lage waarden, voornamelijk ter hoogte van Vilvoorde. De EKRW brengt wel met zich mee dat we niet meer tevreden kunnen zijn met de resultaten die we halen los van de richtlijn. Crisissituaties, zoals uitzonderlijke weersomstandigheden, accidentele lozingen of overstortwerking, waarbij de norm gedurende korte tijd niet gehaald wordt en met een drastische impact op de ecologische kwaliteit, ondermijnen de slaagkans voor Europa.

Besluit

De gewesten doen enorme inspanningen, de waterkwaliteit zal aanzienlijk verbeteren, maar de specifieke situatie van de Zenne maakt het zeer moeilijk om de doelstellingen van de EKRW te halen.

Een besluit waarbij men misschien een beetje op zijn honger blijft zitten, doch de keuzes die in dat verband moeten genomen worden, zijn maatschappelijke keuzes die in samenspraak met de 'stakeholders' dienen gemaakt te worden.

Meer info: Coördinatie Zenne, tel. 02 206 12 03, info@coordinatiezenne.be of op de website www.coordinatiezenne.be en doorklikken op 'activiteiten'

Mieke De Leeuw
Met dank aan professor Willy Bauwens (VUB)

BRUSSEL

Rioolafvalwater van 100.000 Noordranders binnen 2 jaar gezuiverd

Tegen eind 2007 zal de nieuwe rioolwaterzuiveringsinstallatie aan de Verbrande Brug in Grimbergen het afvalwater zuiveren van honderdduizend inwoner-equivalenten afkomstig uit Grimbergen, Vilvoorde, Zemst, Wemmel en Meise. De installatie vormt de laatste grote schakel in de zuivering van de sterk vervuilde Zenne en zal vooral een positieve impact hebben op het gedeelte tussen Vilvoorde en Mechelen.

De rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Grimbergen-Zemst ligt op het grondgebied van Grimbergen maar zowel Zemst als Vilvoorde stonden 1,2 hectare grond af voor de installatie. Aquafin en de drie burgemeesters van Zemst, Vilvoorde en Grimbergen legden op 16 december 2005 de eerste steen. Andere RWZI's zijn gepland, in aanbouw of draaien al. De RWZI van Brussel-Zuid zuivert het afvalwater van 360.000 inwoner-equivalenten (IE) en de enorme RWZI Brussel-Noord in Neder-over-Heembeek is volop in opbouw. Vanaf haar inwerking-treding - voorzien in maart 2007- zal daar het afvalwater van liefst 1,1 miljoen IE gezuiverd worden. Intussen is ook de RWZI Beersel (50.000 IE) in gebruik genomen en sinds oktober 2005 wordt er proefgedraaid op de nieuwe installatie in Sint-Pieters-Leeuw (37.000 IE). Aquafin plant ook nog RWZI's in Humbeek-Sas - Grimbergen (700 IE) en Bosstraat - Zemst (600 IE).

De Zenne zal op basis van al deze ontwikkelingen langzaam maar zeker haar imago als 'historische riool' van zich afwerpen.



Afvalwaterzuivering nam in West-Henegouwen pas in 1980 een aanvang met de bouw van de allereerste afvalwatercollector in Ath. Sedertdien is een hele weg afgelegd. Er werden actieprogramma's uitgewerkt, prioriteiten gesteld, werken aangevat... uiteraard niet zonder moeilijkheden. Een hele reeks werken ter verbetering van de waterkwaliteit werd zo voltooid. In 25 jaar tijd kwam een heel netwerk van waterzuiveringsinstallaties tot stand. Een korte historiek.

De eerste stapjes

In het allereerste plan uit het begin van de jaren '80 werd het accent gelegd op het Denderbekken. Die donkere vlek in de provincie Henegouwen ging gebukt onder de druk van 100.000 inwoners én daar bovenop nog eens veel industrie en landbouw. In die jaren bouwde Sideho¹, de intercommunale in dit gebied, de meeste waterzuiveringsinstallaties voor de grote agglomeraties in het bekken zoals Ath, Beloeil, Flobecq, Maffle, Engghien en Leuze.

Naar een vermenigvuldiging van acties

In het begin van de jaren '90 zorgde het Waals Gewest voor extra financiële middelen dankzij het instellen van een belasting op de waterzuivering. In die periode kreeg de intercommunale Ipalle² op vlak van deskundigheid stilaan de overhand op het vroegere Sideho.

Dankzij de kredietverhoging met verschillende miljoenen euro's per jaar kon de intercommunale Ipalle de investeringen op de Dender versneld verder zetten en op een stevig tempo met de sanering van het bekken van de Schelde en haar directe zijrivieren van start gaan. Men koos voor een werkwijze in overeenstemming met de Europese richtlijn Stedelijk Afvalwater (91/271/CEE), die prioriteit geeft aan de waterzuivering van grotere agglomeraties, eerder dan aan woningenclusters van kleinere omvang. Zo zagen de RWZI's van Doornik, Péruwelz, Estaimpuis, Chercq, Pecq, Mouscron, Comines, ... het licht. Tegelijkertijd met de Europese richtlijn stelde de Waalse regering aan de intercommunales voor om de kleinere wooneenheden met echte milieuproblemen toch niet in de kou te laten staan en in hun waterzuiveringsprogramma ook een aantal werken voor 'kleinschalige landelijke waterzuivering' te voorzien. Op die manier konden dossiers als die van Tourpes, Taintignies en Oeudeghien worden aangevat.

De SPGE en de Kaderrichtlijn Water komen in het spel

In 2000 betekende de komst van de SPGE³ - een andere onderhandelingspartner - een tijdelijke stop voor de investeringen in de regio. Vanaf dan werd prioriteit gegeven aan agglomeraties met meer dan 2.000 inwoner-equivalenten.

In 2004 bracht de omzetting van de Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/CE) in de Waalse regelgeving - wat voor een herdefiniëring van het beleid omtrent waterbeheer zorgde - met zich mee dat in het Waalse Gewest 15 hydrografische deelbekkens werden aangeduid. Voor elke deelbekken werd een specifiek waterzuiveringsplan (PASH⁴) opgesteld, met uitzondering van de deelbekkens van de bovenloop van de Maas en de Oise die samen in één enkele PASH werden behandeld. In West-Henegouwen keurde de Waalse regering onlangs (10-11-2005, B.S. 02-12-2005) de PASH voor de Dender en de Schelde-Leie goed die voortaan bijna alle richtlijnen voor de afvalwaterzuivering in de regio stuurt. Een aantal gemeenten hangt ook af van de recent goedgekeurde PASH van de Haine en de Zenne (22-12-2005).

Op lokaal niveau werd, in de geest van de Kaderrichtlijn Water en haar aanpak per hydrografisch bekken, ook van start gegaan met een versterking van de grens-regio-overschrijdende samenwerking tussen de intercommunale Ipalle en haar partners. Een mooi voorbeeld hiervan is de RWZI van Grimonpont, die in oktober 2005 in werking trad dankzij de samenwerking tussen de CUDL (Communauté Urbaine de Lille - 'Stedelijke Gemeenschap Rijsel'), Ipalle en het Waals Gewest.

Inspanningen blijven nodig

Dankzij de werken die de laatste 25 jaar werden gerealiseerd, beschikt West-Henegouwen nu over 28 waterzuiveringsinstallaties, maar er blijven nog heel wat inspanningen te leveren. De richtlijn van 21 mei 1991 aangaande de behandeling van stedelijk afvalwater eiste inderdaad dat tegen 31 december 2005 alle agglomeraties met meer dan 2.000 inwoner-equivalenten zouden aangesloten zijn op een RWZI. Men is al een heel eind op weg, maar nog veraf van de volledige realisatie. Het netwerk moet versterkt worden en een aantal belangrijke collectoren en riolen moet nog aangelegd worden. Zo ontbreken nog bijna 50% van de collectoren in het deelbekken van Schelde-Leie en meer dan 40% (voor de bestaande installaties) in het deelbekken van de Dender.

Bovendien zijn verschillende van de vroegere waterzuiveringsinstallaties in de regio mogelijks verouderd of niet meer conform de nieuwe regelgeving. Moderniseringswerken zijn dus nodig. Sommige zijn al uitgevoerd, andere staan op de agenda. Eveneens betreurenswaardig is het feit dat het rioleringsstelsel overwegend van het gemengde type is, wat een aantal nadelen met zich meebrengt: zeer variabel aanvoerdebiet naar de RWZI, sterke verdunning van afvalwater met regenwater bij hevige regenval waardoor de efficiëntie van het zuiveringsproces afneemt, verzadiging van het stelsel bij noodweer waardoor afvalwater in sommige gevallen rechtstreeks in de waterlopen kan overstorten, ... De recente goedkeuring van de vier PASH zet de regio aan om het tot nog toe geleverde werk verder te zetten. Desondanks moeten nog zware inspanningen geleverd worden, nu en in de toekomst!

Meer info op de webstek www.ipalle.be (collectieve waterzuivering) et www.spge.be (bijlagen bij de beslissing van de Waalse regering van 10 november 2005 ter goedkeuring van de PASH van de Dender en de PASH van de Schelde-Leie).

Sylvie Posel

Met dank aan Frédéric Soete,
Inter-Environnement Wallonie

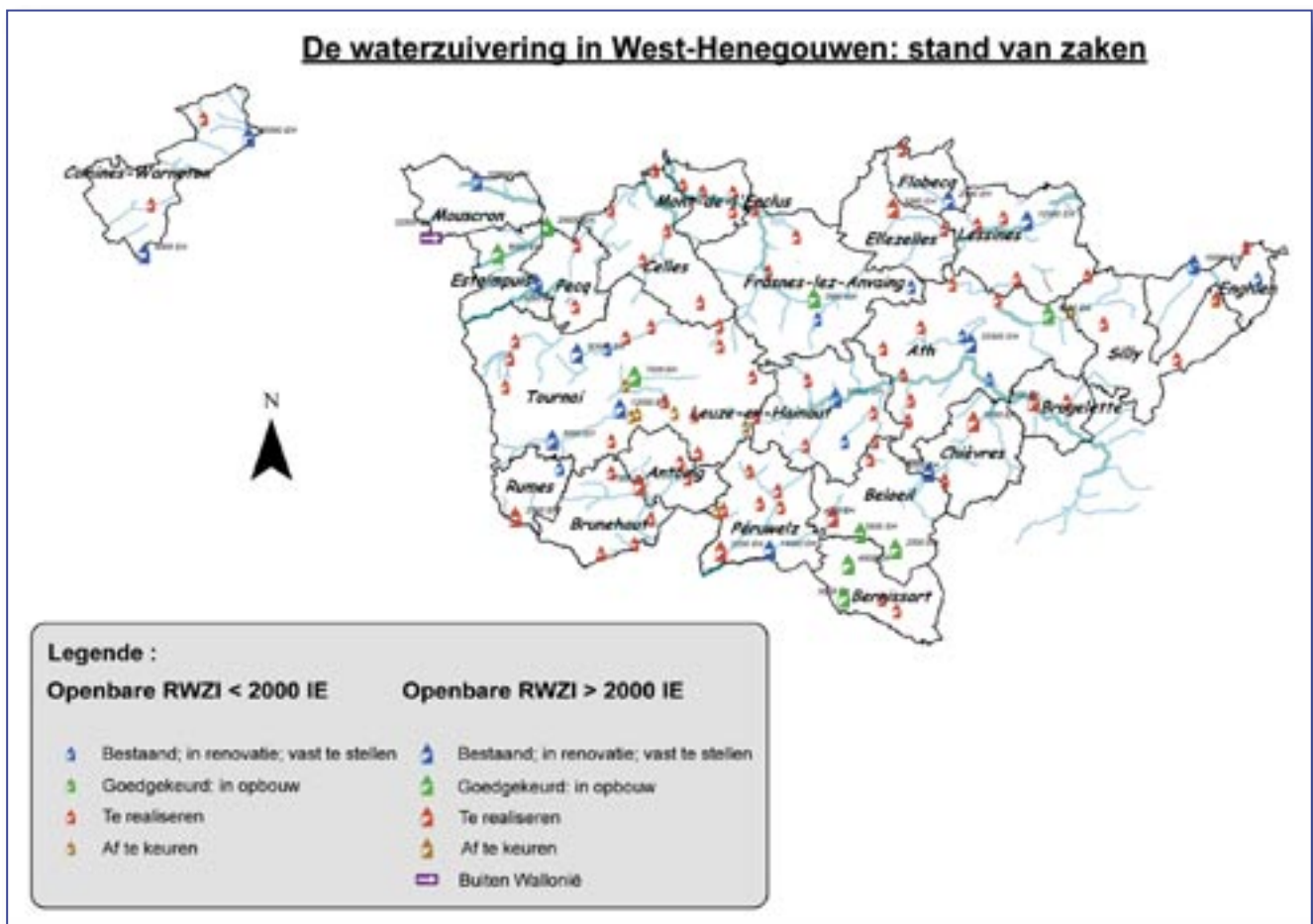
1 Société de Développement économique du Hainaut occidental ('Vereniging voor de economische ontwikkeling van West-Henegouwen')

2 Intercommunale de Propreté Publique de la région du Hainaut occidental ('Intercommunale van Openbare Netheid van de regio West-Henegouwen')

3 De Société Publique de Gestion de l'Eau ('Openbare Maatschappij voor Waterbeheer') heeft als belangrijkste opdracht in te staan voor de coördinatie en de financiering van de watersector in Wallonië.

4 In de Plans d'Assainissement par Sous-bassin Hydrographique ('Waterzuiveringsplannen per hydrografisch deelbekken') wordt vastgelegd hoe de waterzuivering georganiseerd is (collectief of individueel), waar de waterzuiveringsinstallaties moeten komen, evenals het tracé van de bestaande en nog aan te leggen riolen en collectoren.

De waterzuivering in West-Henegouwen: stand van zaken



In West-Henegouwen is meer dan 10% van de bevolking in het Schelde-Leiebekken aangesloten op een individuele waterzuivering. Voor de Dender is dat ongeveer 25%. Zelfs al zijn inspanningen geleverd met betrekking tot de subsidies en de kwaliteit van systemen voor de individuele behandeling van afvalwater, toch blijft de investering een belangrijk obstakel waartoe enkel begoede en gemotiveerde personen bereid zijn in te stemmen. Dit bewijst het kleine percentage van de betrokken bevolking die de stap waagde. Maar blijkbaar evolueren de zaken in de goede richting aangezien de Minister van Leefmilieu onlangs een aantal constructieve voorstellen deed aan de Waalse regering.

Frédéric Soete, Inter-Environnement Wallonie

FRANKRIJK

Kanaal Seine-Noord Europa: een stap in de richting van de ontwikkeling van multimodaal transport?

Op 2 december vond in Doornik een colloquium¹ plaats over het toekomstige kanaal met groot gabarriet Seine-Noord Europa. Dit evenement was opgebouwd rond 3 thema's: de infrastructuur van het bouwwerk, de mogelijkheden op het gebied van ontwikkeling van zee- en binnenhavens en de verwachtingen van de havens. Uitdagingen te over dus voor dit toekomstige kanaal dat deel uitmaakt van het internationale project 'verbinding Seine-Schelde'.

Titanenwerk

Het kanaal dat de verbinding zal verzekeren tussen Compiègne en Valenciennes is niet minder dan 106 km lang en telt 7 sluizen. Het zal één van de nog ontbrekende schakels vormen van het waterwegennet van groot gabarriet in Noord-Europa. De realisatie ervan verzekert de verbinding tussen het Seinebekken en het Scheldebekken voor 4.400 ton duwvaart. De ontwikkeling van deze prioritaire waterweg in Europa vormt een belangrijke troef zowel op economisch vlak (massificatie van het goederen-

transport, meer betrouwbare tijdsbestekken,...) als op gebied van leefmilieu (energieverbruik, beperkte luchtvervuiling, afname van de geluidsoverlast...). Vanaf 2020 zouden jaarlijks 18 miljoen ton goederen via het kanaal moeten worden getransporteerd, op langere termijn zou dit 36 miljoen moeten worden. De doorkruiste regio's verwachten eveneens een economische weerslag.

Sinds de openstelling in 1996 van het Canal Nord, waarvan het gabarriet niet voldeed ten opzichte van de twee grote bekken die het verbindt - de Seine en de Schelde -, zagen verschillende projecten voor een verbinding met groot gabarriet het licht...maar zonder uitvoering. De eerste gedachteswisselingen volgden in 1975 en sinds 1993 kwamen er vele overlegmomenten en studies. In april 2004 werd een belangrijke stap gezet door de definitieve opname door het Europees Parlement van het verbindingproject Seine-Schelde² in de lijst van 30 prioritaire Europese infrastructuurprojecten. Een deel van de financiering komt uit de hand van de Europese Unie, een welgekomen bijdrage wanneer je weet dat de kosten voor de realisatie van het kanaal Seine-Noord Europa op 3,3 miljard euro worden geraamd.

Enkele bijkomende kerndata

Begin 2004 heeft de Franse regering een studie uitgegeven voor een voorontwerp van het kanaal Seine-Noord Europa. Deze korte voorontwerpfase, die technische studies en gemeenschappelijk overleg omvat, wordt afgesloten in maart 2006 door de overhandiging van het dossier van het voorontwerp aan de Franse regering. Zo werden reeds voorbereidende onderzoeken uitgevoerd die onder andere het traject, de wateraanvoer en de integratie van het project in zijn omgeving behandelen. Deze eerste fase zal vervolgd worden door een openbaar onderzoek dat begin 2007 moet uitmonden in een gedetailleerd voorontwerp. Vanaf dat ogenblik kunnen de werken van start gaan, de ingebruikneming is gepland voor 2012.

Verbinding Seine-Schelde: andere lopende inrichtingswerken

Parallel met de werken voor de aanleg van het kanaal zijn in Frankrijk en België ook nog andere werken gepland. Zo worden in het noorden van Frankrijk het Kanaal Duinkerke-Schelde en in het zuiden de Seine en de l'Oise aan moderniseringsprogramma's onderworpen. In België zijn projecten omtrent de heropening van het Kanaal Pommeroeul-Condé, aanpassingswerken aan het canal du Centre, aan de Leie en aan de Zeeschelde aangevat of voorzien. Al deze ingrepen moeten toelaten de grote economische polen van Europa - Rotterdam, Antwerpen, Duinkerke, Parijs en Le Havre - op termijn met een waterweg van groot gabarriet te verbinden.

Op naar de ontwikkeling van multimodaal transport?

Gezien dit omvangrijke project een toename van het transport via het water met zich mee brengt, biedt het een alternatief voor het wegtransport en is er hoop op ontlasting van de bestaande wegenassen. Een positieve impuls voor het milieu dus, maar er moet wel op toegezien worden dat het transportbeleid samenhangend blijft. Meerdere Franse natuurverenigingen hebben onlangs aan de alarmbel getrokken (zie tekstkader). Het is namelijk enkel door de toekomstige infrastructuurprojecten te laten bijdragen tot een nieuw evenwicht tussen de verschillende transportwijzen dat een duurzaam en relevant transportbeleid met aandacht voor het milieu op poten kan worden gezet.



Bijkomende informatie bij VNF (Voies Navigables de France)
- Mission Seine-Nord Europe via de webstek
www.seine-nord-europe.com.

Is het transportbeleid samenhangend?

France Nature Environnement, de Franse federatie voor milieu- en natuurverenigingen, stelt de relevantie van verscheidene projecten in vraag gezien die zelfs concurrentie voor het toekomstige kanaal aanleveren. Zo wordt bijvoorbeeld de aanleg van de als prioritair aangeduide snelwegverbinding Amiens-Rijsel-België (A24) onderzocht. Bovendien neemt Frankrijk volgens de federatie op politiek niveau geen enkele maatregel om een modale verschuiving te bewerkstelligen: het aanmoedigen van het verkeer via de weg, het gebrek aan initiatief om een belasting op zwaar wegverkeer te heffen, het toelaten van het zware wegverkeer met een totaal gewicht van 44 ton op een groot deel van het grondgebied wat dus het vervoer van havencontainers via de weg mogelijk maakt, ...

Zolang de echte samenhang in het transportbeleid ontbreekt, vraagt de federatie France Nature Environnement zich af wat het nut is van een investering zoals die voor de aanleg van het kanaal van groot gabarriet. Meer informatie op www.fne.asso.fr.

Sylvie Posel
Met dank aan Olivier Goubault

1 Dit evenement werd georganiseerd door de PACO (Port autonome du Centre Ouest), een orgaan dat werd opgericht in 1999 en bevoegd is voor de ontwikkeling van de havenactiviteit van de provincie Henegouwen, uitgezonderd Charleroi

2 Het toekomstige Kanaal Seine - Noord-Europa vormt de Franse schakel in de internationale verbinding Seine-Schelde

Naar aanleiding van de 5^{de} 'Rivierontmoetingen' op 7 december 2005 hebben natuurverenigingen uit Noord-Frankrijk, Vlaanderen en Wallonië elkaar ontmoet aan de oevers van Leie in het gebied van de Bas-Prés te Komen. Dit natuurgebied is rijk aan biodiversiteit maar ook zeer kwetsbaar. Twee grote infrastructuurprojecten - het verleggen van de Leie en de aanleg van een weg - dreigen het ecosysteem nu in gevaar te brengen. Over het rivierproject zelf noch over de datum van uitvoering is veel gekend. Dit doet allicht denken aan het onzichtbare monster van Loch Ness, want we praten hier al minstens twintig jaar over en nog steeds is er niets gebeurd. Nu lijkt het achter de schermen toch stilaan te beginnen bewegen. Wat het wegenproject betreft, zijn de beslissingen - als die al genomen zijn - nog niet openbaar gemaakt. De verenigingen maken zich zorgen.

De Bas-Prés, gebied rijk aan biodiversiteit

Op een oppervlakte van twintig hectare heeft het gebied van de Bas-Prés, gelegen langs de oever van de Grensleie ter hoogte van Komen, een natuurlijk karakter behouden als overstromingsgebied en laagvlakte, dat weinig of nooit door menselijke activiteiten werd verstoord. Op en rond deze natte weiden, waar nog enkele sporen van de prehistorische vallei waar te nemen zijn, ontstond een opmerkelijke fauna en flora. Deze site met grote landschappelijke waarde bevindt zich nabij de natuur- en ornithologische reservaten van Ploegsteert en Warneton.

Twee projecten bedreigen het gebied

In het gebied van de Bas-Prés staan twee grote stedenbouwkundige projecten op stapel: enerzijds de aanpassingswerken van de Leie en anderzijds de aanleg van een weg die langs het toekomstige tracé van de waterweg zou lopen.

De geplande werken aan de waterweg kaderen in het Europees rivierproject 'verbinding Seine-Schelde', de toekomstige hoofdlijn voor goedertransport. Deze verbinding moet de link tussen het netwerk van groot gabariet van Frankrijk en dat van België en Nederland mogelijk maken. Er wordt verwacht dat de ontwikkeling van het transport via het water een positieve weerslag zal hebben op het milieu omwille van de - in vergelijking met andere transportmiddelen - beperkte vervuiling en het lage energieverbruik.

In Komen plant men een verbreding en herkalibrering van de Leie om de doortocht van schepen tot 1.350 ton mogelijk te maken. Details over dit project, met name het traject en de startdatum, zijn nog niet gekend. Het is mogelijk dat voor de opslag van het baggerslib een slibstort wordt aangelegd. Volgens de informatie verkregen van het MET (Ministère de l'Équipement et des Transports) wordt er voor de Leie, stroomafwaarts van de



samenvloeiing met de Deûle, wel degelijk een concrete uitvoering voorzien om haar capaciteit tot 1.350 ton op te trekken maar is er nog geen enkele beslissing genomen.

Deze werken zouden bovendien gepaard gaan met de aanleg van een weg lopend langs de heraangelegde rivier, die de twee industriezones met elkaar zou verbinden teneinde de bestaande weg door de twee dorpskernen te ontlasten. Maar ook in dit dossier zijn de beslissingen, indien reeds genomen, nog niet openbaar gemaakt.

De verenigingen slaan de handen in elkaar

Verschillende natuurverenigingen uit het noorden van Frankrijk en uit de Vlaamse en Waalse regio zijn op 7 december in Werwick samengekomen. Er werd een bezoek gebracht aan het gebied van de Bas-Prés, gevolgd door een informatievergadering.

De beslissingen van de overheid omtrent deze twee dossiers blijven onduidelijk. De reflecties zijn talrijk. Vragen blijven onbeantwoord. Op welke manier zullen de milieueisen in dit project worden ingepast? Op welke manier zal het slib dat bij de heraanleg van de waterweg wordt bo-vengehaald, worden beheerd? Wat is het nut van het wegenproject? Beantwoordt het aan de modale verdelingsdoelstellingen van het transport? Zal de ontwikkeling van het transport in de regio coherent blijven...?

De milieuverenigingen wensen op de hoogte te worden gehouden van deze dossiers. Zij vragen dat de op stapel staande projecten rekening zouden houden met de uitzonderlijke ecologische kenmerken van het gebied, dat de groene long vormt van deze steeds meer geïndustrialiseerde en verstedelijkte streek. Daarnaast hopen zij dat de toekomstige werken de milieugeregelateerde eisen zouden respecteren zoals het verbindingproject Seine-Schelde, waar ook het rivierherstel van de Leie deel van uitmaakt, vooropstelt.

Sylvie Posel
Met dank aan Frédéric Soete,
Inter-Environnement Wallonie

2006: de handen in elkaar slaan om van de 'Bas-Prés' te Komen een voorbeeldgebied te maken met evenwicht tussen de natuurlijke rijkdommen en het transport langs het water

Het gebied van de 'Bas-Prés' heeft een aantal specifieke kenmerken die op elkaar moeten worden afgestemd opdat de eisen van het transport en die voor het behoud van de waardevolle natuurgebieden met elkaar zouden kunnen worden verzoend. Het is een grensgebied waar de economische belangen de ecologische en historische langetermijndoelstellingen dreigen te verdringen. De erfgoedwaarde van de streek dreigt verloren te gaan ten koste van de lokale ontwikkelingen.

De presentatie van Philippe Mouton van Ecovie heeft dit probleem op een zeer duidelijke wijze aan de orde gesteld:

- Ja aan de transformatie van de Leie, zodat haar 'functie' van waterweg op de eerste plaats komt en de negatieve impact van het wegtransport verminderd wordt om zo bij te dragen tot de uitvoering van het Kyoto-protocol.
- Op welke manier kan de impact worden beperkt van werken van dergelijke omvang op een bufferzone die jaar na jaar overstromingen van de nabijgelegen huizen (Belgische zijde) heeft voorkomen?
- Op welke manier kunnen de zeldzame plant- en diersoorten in het gebied worden beschermd en hoe kan het behoud van een onvervangbaar landschappelijk erfgoed worden naar voor geschoven?

Om te kunnen aantonen dat het mogelijk is de ontwikkeling van de waterweg te verzoenen met het behoud van een uniek en enig natuurgebied moet deze uitdaging tot een goed einde worden gebracht. Dit vereist een grensoverschrijdende aanpak waarvoor ALLE beschikbare kennis moet worden aangewend en die een voorbeeld moet worden voor de toekomst!

Anita Villers - EDA

Ben jij een echte waterrat? Je komt het te weten in het ZWOC!

Op de caissondam aan de kruising van het Zeekanaal Brussel-Schelde, de Schelde en de Rupel ligt het Zeesluis Wintam Onthaalcentrum (ZWOC).

Door zijn ligging lijkt het wel te drijven op het water. Water staat dan ook centraal in de tentoonstelling in het centrum die je, met het Zeekanaal Brussel-Schelde als uitgangspunt, laat kennismaken met de diverse facetten van de waterwegen en van het waterwegbeheer.

Een reuze maquette, audiovisuele presentaties en leuke doe-programma's nemen je op ontdekkingsstocht door onze wereld van water. Per thema kan je ook deelnemen aan een miniquiz. Of je kan leren hoe een brug of sluis bediend wordt.

Het ZWOC is toegankelijk voor groepen op afspraak en onder leiding van een gids. Het bezoek duurt ongeveer 1 uur.



Voor reservaties:

Toerisme Klein-Brabant - Scheldeland,
Toeristisch infokantoor 'De Zilverreiger',
Scheldestraat 18, B-2880 Bornem (Weert)
tel. 03 889 06 03 - fax 03 899 16 17
zilverreiger@toerismekleinbrabant.be
www.toerismekleinbrabant.be

Voor verdere informatie

kan je terecht bij:
Waterwegen en Zeekanaal NV,
Cel Communicatie
Oostdijk 110, B-2830 Willebroek
tel. 03 860 62 62 - fax 03 860 63 00
info@wenz.be - www.wenz.be

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) is een fusie tussen de NV Zeekanaal en een deel van de administratie Waterwegen en Zeewezen van de Vlaamse Gemeenschap. Deze fusie is sedert 1 juli 2004 een feit en kadert binnen het overheidsproject 'Beter Bestuurlijk Beleid'. Dit project houdt een grondige herschikking in van de verschillende departementen, de overheidsinstellingen en ondersteunende diensten. Dat alles met als doelstelling de werking van de Vlaamse overheid en haar diverse organen te verbeteren, zowel voor de burger als voor de Vlaamse ambtenaren zelf.

De taken van W&Z in enkele woorden uitdrukken is geen eenvoudige klus. In het algemeen staat W&Z in voor het onderhouden en constant vernieuwen van de waterwegen in het westelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen, voor de bediening van de kunstwerken op die waterwegen, en voor het zogenaamde 'vermarkten' van de erlangs gelegen terreinen. Dat laatste met het oog op het verhogen van de trafieken via de Vlaamse waterwegen.

Ook andere facetten die verbonden zijn aan de waterweg, komen uitgebreid aan bod. W&Z bekijkt de waterwegen en hun omgeving immers als een multifunctioneel gegeven, waar enorm veel sectoren, functies en mensen mee verbonden zijn. Zo besteedt zij ruime aandacht aan recreatie, milieu, waterbeheersing en veiligheid. Voor een nieuw opgerichte fusievenootschap is het een boeiende uitdaging om

al die uiteenlopende en soms tegenstrijdige maatschappelijke actoren en hun belangen op één lijn te brengen en te harmoniseren. Dat is trouwens één van de doelstellingen van de fusie.

Het ambtsgebied van W&Z is vrij uitgestrekt. Het beheer van dergelijk groot gebied centraliseren, zou de efficiëntie niet ten goede komen. Daarom werd er voor geopteerd om dit gebied op te delen in drie territoriale afdelingen: de afdelingen Zeekanaal, Bovenschelde en Zeeschelde. Deze zijn binnen hun eigen gebied vooral verantwoordelijk voor infrastructuurwerken, onderhoud en bediening en de eraan verbonden administratie. Daarnaast verlenen zij technische adviezen, vergunningen e.d. en behandelen zij grote lokale projecten zoals het Sigmaplan of projecten rond de Leie.

Overkoepelende taken, zoals beleid, marketing, financiën en personeelsmanagement, worden gecoördineerd vanuit een viertal centrale afdelingen, met name de afdeling Coördinatie (gevestigd in Brussel) en de afdelingen Commercieel Beheer, Administratie en Communicatie, en Regie en Logistiek (gevestigd in Willebroek). Meer info aangaande de contactinformatie vindt u op www.wenz.be, doorklikken op 'contactinformatie'.

Voor verdere info over W&Z kan u terecht bij de Cel Communicatie, Oostdijk 110 te Willebroek, tel. 03 860 62 62, fax. 03 860 63 00, info@wenz.be, www.wenz.be



Waterwegen en Zeekanaal NV

Met dank aan Tom Vermijlen
Cel Communicatie, W&Z



In 1991 presenteerde de Zeeuwse Milieufederatie het Plan Tureluur, een natuurontwikkelingsproject van ongekende omvang en met hoge ambities. Waar aanvankelijk veel scepsis te horen was, overheerst nu het enthousiasme. Aanleiding tot het plan was de afname van de schorren en het intergetijdengebied door de bouw van de stormvloedkering, en de zgn. compartimenteringsdammen (de Philipsdam en de Oesterdam), waardoor de Oosterschelde kleiner werd en ook het getij afnam.



Aanleiding tot het ontstaan

Voor de bouw van de stormvloedkering stroomde het water vanuit de Noordzee bij vloed vrijelijk de Oosterschelde in. Bij eb stroomden die hoeveelheden - pakweg 1200 miljoen km³ - terug de zee in. Het verschil tussen eb en vloed - het getijverschil - was bij Yerseke ca 3,40 meter. Tegenwoordig houdt de stormvloedkering een deel - ongeveer 1/3 - van dat water tegen. Het getijverschil is dus gereduceerd en bedraagt pakweg 3,25 meter bij Yerseke. Daarnaast is de Oosterschelde kleiner geworden als gevolg van de bouw van dammen achterin het estuarium.

Doordat dat getijvolume afgenomen is en door de kering zelf, is ook de aanvoer van slib en zand, de bouwstenen van slikken en schorren, vanuit zee afgenomen.

Door een verminderde getijdenwerking en de 'zandhonger' daalt het oppervlakteaandeel van laaggelegen gebieden zoals slikken, schorren en platen, wat niet alleen nadelige gevolgen heeft voor de aanwezige natuurwaarden maar ook voor de vele vogels die langs de Oosterschelde leven. Om dit verlies te compenseren, moest men dus op zoek gaan naar laaggelegen gebieden dichtbij de Oosterschelde zodat toch op een natuurlijke manier een zoute natte natuur verkregen kan worden. Aan het aspect veiligheid mocht echter niet geraakt worden, dijken verlagen of verwijderen was dan ook geen optie.

Zo werden voor het 'Plan Tureluur' 44 gebieden rond de Oosterschelde geselecteerd waar een groep deskundigen van natuurbeschermingsorganisaties en overheden goede mogelijkheden zag voor natuurontwikkeling. Buitendijks - aan de kant van de zee - wil het Plan Tureluur proberen de afname in het areaal slikken, schorren en platen te compenseren en duinen te ontwikkelen. Binnendijks, dus vanaf de dijk landinwaarts, kunnen met behulp

van bulldozers en verhoging van het waterpeil moerassen gecreëerd worden, zowel brakke of zoute moerassen in de lager gelegen gebieden als zoete op hogere locaties. Bijna alle gebieden die genoemd zijn in het Plan Tureluur vallen ook binnen de begrenzing van het Nationaal Park.

De tureluur

De tureluur is gekozen als symbool van het natuurontwikkelingsplan voor de Oosterschelde. Het is een vogel die het hele jaar door in en rond de Oosterschelde wordt aangetroffen. De tureluur broedt op de schorren en in de zilte graslanden. Daarnaast is de hij het hele jaar door aanwezig op de slikken, in de inlagen en andere drassige terreinen aan de binnenkant van de dijk op zoek naar voedsel of om te rusten. Door zijn eigen trekgedrag symboliseert de tureluur ook de belangrijke rol die de Oosterschelde speelt in het leven van honderdduizenden vogels die pendelen tussen het hoge noorden en het verre zuiden.

Bijna 15 jaar Plan Tureluur

Anton Van Haperen van Staatsbosbeheer vertelt over de uitvoering en de successen van het plan: na de opmaak van het plan Tureluur is voor de uitvoering aansluiting gezocht bij de uitwerking van het Natuurbeleidsplan van de provincie Zeeland. Belangrijke onderdelen van het plan Tureluur zijn door de Provincie begrensd als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur.

De provincie bleek ook bereid inrichtingsplannen voor de nieuwe natuurgebieden te maken, die vervolgens in overleg met de landbouw onderdeel werden van Landinrichtingsplannen. Toen er dus vanuit het Natuurbeleidsplan en andere potten budget beschikbaar kwam voor de inrichting, lagen de plannen voor nieuwe natuurgebieden klaar en kon men meteen aan de slag. Het is de bedoeling dat de nieuwe gebieden een aanvulling zijn op de Oosterschelde en ook een beetje gaan fungeren als compensatie voor de verloren gegane schorren. Zij moeten gaan functioneren als rustgebieden voor de buitendijks foeragerende steltlopers en ook als broedgebied voor kustvogels als kluut en strandplevier. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van de lage ligging van veel gebieden, waardoor het zoute water onder de dijk door in de binnendijkse gebieden opkwelt. Door hier het zilte kwelwater op te stuwen en hoger gelegen plekken eventueel iets af te graven, ontstaan brakke moerassen en zilte graslanden. Langs de zuidkust van Schouwen zijn de eerste honderden hectaren inmiddels ingericht. Van het Prunjemoeras (gebied 7) staan 's winters zo'n 30-40 % onder water. In de loop van het voorjaar vallen gedeelten hiervan droog en op de kale bodems en zeekraalvelden hebben afgelopen jaar honderden kluten,

tientallen paren visdieven en meerdere strand- en bontbekplevieren gebroed. Op Tholen zijn inmiddels ook de Scherpenissepolder en de Schakerloopolder gerealiseerd (gebieden 25 en 28). Ook zij hebben het karakter van een brakwatermoeras. Voor de komende jaren staat langs de zuidkust van Schouwen de inrichting van het deelgebieden bij Zierikzee (gebied 8 en 11) op het programma. Zij zullen iets meer het karakter van zilt grasland krijgen. Samen met de Prunje en de bestaande inlagen (6, 9 en 10) vormen zij een langgerekt lint van brakke natuurgebieden langs de zuidkust van Schouwen. Hier zal het niet alleen voor de vogels goed toeven zijn. Bij de inrichting wordt namelijk ook gedacht aan de aanleg van fiets- en wandelpaden en de inrichting van geschikte observatiepunten. Dus ook voor de vogelkijkers of voor mensen die zomaar eens willen genieten van het Zeeuwse kustlandschap, valt hier van alles te beleven. Meer dan de moeite waard dus om op een vrije dag richting Oosterschelde te trekken!

*Mieke De Leeuw en Anton Van Haperen (Staatsbosbeheer)
Met dank aan Gijs Van Zonneveld (Zeeuwse Milieufederatie)*

Vlaanderen en Nederland gaan nog nauwer samenwerken inzake het gemeenschappelijk beheer en beleid voor de Schelde. De Vlaamse regering keurde op voorstel van minister van Leefmilieu en Natuur Kris Peeters recent (25/11/2005) vier nieuwe Scheldeverdragen goed. Vlaanderen en Nederland ondertekenden de vier verdragen midden december 2005.

Het gaat om volgende vier verdragen:

Verdrag ter uitvoering van de Ontwikkelingsschets 2010: dit verdrag omvat de verruiming van de vaargeul van de Schelde, zowel op Vlaams als Nederlands grondgebied, grensoverschrijdende natuurprojecten zoals de uitbreiding van het Zwin en de ontwikkeling van Hertogin Hedwigepolder en het Noordelijk gedeelte van Prosperpolder als intergetijdegebieden, de ontwikkeling van minstens 600 ha natuur in Nederland en de ontwikkeling van 1.100 ha estuariene natuur of wetlands in Vlaanderen.

Verdrag inzake beleid en beheer van het Schelde-estuarium: Vlaanderen en Nederland hebben vooral een maximale beveiliging tegen overstromingen voor ogen, net als de toegankelijkheid van de Scheldehavens en een gezond en dynamisch estuarien ecosysteem. Om deze doelstellingen te bereiken, regelt dit verdrag de opeenvolgende opstelling van plannen, programma's en projecten enerzijds en de opstelling en uitvoering van een gemeenschappelijk fysiek monitoringsplan en gemeenschappelijk wetenschappelijk onderzoek anderzijds.

Verdrag inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer: Vlaanderen en Nederland staan gezamenlijk in voor een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer in het Scheldegebied, d.w.z. de Westerschelde en aanlooproutes, de Beneden-Zeeschelde en het kanaal Gent-Terneuzen.

Verdrag inzake de ontkoppeling van de loodsgelden: vanaf 1 januari 2008 worden de loodsgeldtarieven voor de Scheldevaart en die voor de vaart op Rotterdam volledig ontkoppeld.

"Deze vier verdragen zullen de samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland grondig verbeteren. De Westerschelde evolueert van bron tot conflict naar een element van samenwerking tussen beide landen. Niet alle historische meningsverschillen zijn verdwenen, maar voor een groot aantal problemen is een oplossing gevonden die voordelig zal zijn voor het volledige Schelde-estuarium. De Schelderegio zal welvarender worden, de natuur zal verder ontwikkelen en de veiligheid van de bevolking zal toenemen", vertelt Jan Strubbe, eredirecteur-generaal van AWZ.

Bij de Bond Beter Leefmilieu (BBL), Natuurpunt en de Zeeuwse Milieufederatie delen ze het enthousiasme van Strubbe niet. Volgens hen zijn de Scheldeverdragen onvolledig en onevenwichtig en vormen ze geen juiste weergave van de eerder gemaakte afspraken. "De afspraken over veiligheid en natuurontwikkeling zijn niet conform de geest van de Ontwikkelingsschets Schelde-estuarium 2010, noch met de eerder genomen besluiten van beide regeringen. Dit is een zware slag voor het in de voorbije jaren moeizaam opgebouwde vertrouwen. We vragen harde garanties voor de gelijktijdige uitvoering van het gehele pakket", klinkt het. Minister Peeters gaf in zijn speech expliciet aan dat "alle besluiten en afspraken die eerder werden genomen in de Ontwikkelingsschets, de verschillende memoranda en in de beslissingen van de Vlaamse Regering, meer bepaald inzake de natuurontwikkeling en het Geactualiseerd Sigmaplan, onverminderd van kracht blijven". De natuurverenigingen nemen de minister op zijn woord en vragen dat er snel duidelijkheid komt over het uitvoeringstraject van de projecten die niet expliciet in de Verdragen vermeld worden zoals Kalkense Meersen, Durme en bijkomende overstromingsgebieden.

Lieven Van den Bogaerd

O!Canal

O!Canal, een samenwerkingsverband van Grenzeloze Schelde, de gemeente Spiere-Helkijn, La Maison de Léaucourt en C.A.N.A.L., werkt ook in het voorjaar 2006 nog verder rond de regio- en grensoverschrijdende (her)ontdekking van het Spierekanaal - Kanaal van Roubaix en de Bovenschelde.

O!Canal beoogt een duurzame samenwerking in het beheer, de herwaardering en de bekendmaking van het patrimonium tussen de Deûle en de Bovenschelde en organiseert hiertoe verschillende activiteiten voor het brede publiek:

- 12/03: 'Geschiedenis van een dorp aan de Schelde': cultuurhistorische landschapswandeling door en voordracht over het rijke verleden van Spiere-Helkijn, met Philippe Despriet
- 09/04: begeleide wandeling rond het Kanaal van Roubaix in Frankrijk
- 17/04: natuurwandeling langs de afgesneden Scheldemeander van Léaucourt (Pecq)

Op 23 april, de Dag van de Aarde, zal een tweetalige publicatie over deze grensstreek voorgesteld worden.

Voor meer info of om de folder aan te vragen: contacteer het secretariaat van Grenzeloze Schelde-Escaut Sans Frontières.

Het microproject O!Canal wordt gesteund door het Europees Interreg-Fonds, het Vlaams en het Waals Gewest en de Agence de l'Eau Artois-Picardie.

Educatieve boottochten in het Waals Gewest 'L'environnement au fil de l'eau'

Van 18 april tot 5 mei 2006 organiseert de vzw Cours d'Eau, een werkgroep van Grenzeloze Schelde, op het kanaal Charleroi-Brussel, het Centrumkanaal en de Beneden-Samber haar jaarlijkse milieueducatieve boottochten. De scholen uit de vaargebieden krijgen onder begeleiding van gepassioneerde lesgevers een fascinerend decor te zien en dit van op een boot die hiervoor speciaal is ingericht.

Deze boottochten, gesteund door de DGNRE en de provincie Waals-Brabant, zijn eveneens toegankelijk voor verenigingen en kunnen makkelijk worden gecombineerd met andere activiteiten rond water.

Voor alle bijkomende informatie kunt u terecht bij vzw Cours d'Eau, tel. 02 206 12 04, per mail op info@coursdeau.be en op de webstek www.coursdeau.be.

Boottocht en waterconferentie

Op zondag 23 april 2006 organiseert de vzw Les Amis de la Nature uit Bergen een conferentie rond water, in samenwerking met Inter-Environnement Wallonie (IEW) en Cours d'Eau.

Een sensibilisatie rond het thema water... tijdens een boottocht. We vertrekken om 14.30u aan de Grand Large te Bergen, terugkeer is voorzien om 17u. De boot neemt ons mee op ontdekking op het Kanaal Nimy-Blaton. Frédéric Soete zal in naam van IEW een voordracht geven over waterzuivering, het gebruik van regenwater, de overstromings- en droogteproblematiek.

Prijs/persoon: € 5. Inschrijving noodzakelijk bij Eva Dennin (tel.: 0479 308 192 of via e-mail evadennin@yahoo.fr) of Jérôme Manderlier (tel.: 0478 381 404) of bij Cours d'Eau (tel.: 02 206 12 04 of e-mail info@coursdeau.be).

Het Kanaal in de Stad

Op woensdag 5 april 2005 organiseren Coördinatie Zenne, Inter-Environnement Bruxelles (IEB) en de Brusselse Raad voor het Leefmilieu (BRAL) met de logistieke steun van Brussels by Water, een info- en ontmoetingsdag over 'Het Kanaal in de Stad'. De dag begint met een bezoek aan het Watersite Vilvoorde. Nadien varen we met de boot van Vilvoorde naar Anderlecht en leren we de verschillende functies van het kanaal kennen. De thema's transport, mobiliteit, leefmilieu, gebiedsinrichting, urbanisme, sociaal-economische aspecten en recreatie worden door verschillende instanties en gemeenten aangekaart. Het traject met de boot zal er voor zorgen dat de sprekers hun uiteenzetting met talrijke concrete voorbeelden kunnen illustreren. De dag wordt afgesloten met een debat dat hopelijk een begin van een antwoord kan geven op de vele vragen die bestaan rond de integratie van water in de stad.

Inschrijven op voorhand is vereist, het aantal plaatsen is beperkt! Wie geïnteresseerd is om aan die activiteit deel te nemen, kan contact opnemen met het secretariaat van Coördinatie Zenne, tel. 02 206 12 03 of 00, info@coordinatiezenne.be - www.coordinatiezenne.be

De Dagen van Riviercontract Zenne tijdens de Week van het Water op 24, 25 en 26 maart

Ontdek de vele activiteiten van Riviercontract Zenne tijdens de opendeurdagen op 24, 25 en 26 maart 2006 ter gelegenheid van de Week van het Water! Voor Riviercontract Zenne is dit tevens een originele manier om het bestaan haar eerste werkingsjaar te vieren! Op vrijdag 24 maart zullen de activiteiten aangeboden aan de scholen uit de streek draaien rond 'De ontdekking van de waterwereld': bezoeken ter kennismaking met de waterproductie, -behandeling en -zuivering, initiatie tot het vissen, natuurwandelingen langs de oevers van de waterlopen, een bezoek aan de scheepslift van Ronquières gekoppeld aan een spektakelparcours over het leven van de schippers en de creatie van een landschap rond het water zullen de hoofdbestanddelen uitmaken van deze dag. Het weekend van 25 en 26 maart wordt gewijd aan 'De ontdekking van het benedenbekken van de Zenne' waar tal van activiteiten voor het grote publiek op het programma staan. De festiviteiten eindigen op zondag met een rondrit per bus rond het thema 'Water uit de kraan, ervoor en erna'. Verschillende stops worden ingelast zodat de bron, de berging, de zuiveringsinstallatie, het pompstation,... langs het hele benedenbekken van de Zenne kunnen worden bezocht.

Vooraf inschrijven is verplicht, het aantal plaatsen is beperkt! Geïnteresseerden kunnen zich wenden tot Carole Van Roy, coördinatrice van Riviercontract Zenne (tel.: 02 355 02 15 of mailen naar cr.senne@versatel.be).

Cours d'Eau organiseert in dit kader op zaterdag 25 maart begeleide wandelingen rond de Zenne in Rebecq en Tubize. Inschrijven kan bij Cours d'Eau (tel.: 02 206 12 04 of via e-mail info@coursdeau.be).

www.grenzelozeschelde.be

Redactie en vertaling

Dolores Baita, Christine Braet, Sylvie Posel, David Kuborn, Vanessa Van Liedekerke, Mieke De Leeuw, Lieven Van den Bogaerd, Martine Wauters, Nathanaëlle Petrowitch

Vormgeving

Angélique Corthals
Els Vanhaeght

Drukkerij

Druk in de Weer
'Grenzeloze Schelde Nieuws'
wordt gedrukt op 100%
kringlooppapier met inkt
op vegetale basis.

Secretariaat

v.z.w. Grenzeloze Schelde -
Escaut sans Frontières a.s.b.l.
Akenkaai 2bis - B-1000 Brussel
Tel.: +32 (0)2 201 08 08
Fax: +32 (0)2 203 07 09
email: info@gs-esf.be

Abonnement 4 nummers/jaar:
7,50 euro (10 euro voor Nederland
en Frankrijk, 25 euro voor open-
bare besturen en instellingen)
op het rekeningnummer
001-2195556-37 (Fortis, België)

Openingsuren secretariaat: ma - vr: 9.30u - 17.30u