



## **Studiedag Seine-Schelde verbinding – Grenzeelose Schelde – 2 september 2009.**

Promotie Binnenvaart Vlaanderen is een VZW.

De Raad van Bestuur vormt een platform van alle actoren die actief zijn in de binnenvaartsector zowel vanuit de private als de publieke sector:

Werkgevers- en werknemersorganisaties, havenbesturen en waterwegbeheerders, bevrachters en verladers, de administraties van economie en die van mobiliteit en openbare werken, de economische belangenverenigingen die in de sector actief zijn.

De missie en opdracht van PBV is het economisch en recreatief gebruik van de waterwegen te bevorderen in overeenstemming met het beleid van het Vlaamse gewest ter zake.

Zowat alle belangrijke Europese industriegebieden zijn bereikbaar via het water.

Tijdens de eerste industrialisatiegolven was vervoer over langere afstanden of voor grotere partijen economisch niet anders mogelijk dan per schip. De belangrijkste industriegebieden ontstonden langs natuurlijke waterlopen of werden via gegraven kanalen ontsloten.

Zo ontstond een Europees waterwegennetwerk van meer dan 25.000 km lang. Het meest fijnmazig netwerk vinden we terug in België en Nederland, de belangrijkste Europese waterweg is de Rijn die de Noordzee havens via de Moezel verbindt met het oosten van Frankrijk en Zwitserland en via het Rijn-Main-Donau kanaal en de Donau een volledige Oost/West-as vormt van de Zwarte Zee tot de Noordzee.

Dankzij de uitbouw van een Europees wegennetwerk dat vandaag een totale lengte van ongeveer 5 miljoen km bereikt, waaronder 60.000 km autosnelwegen, heeft de vrachtwagen sinds vijftig jaar de rol van de binnenvaart als belangrijkste transportmodus volledig overgenomen.

De huidige modale verdeling in België (in tonkm) bedraagt 75% voor het wegvervoer, 12% voor het spoorvervoer en 13% voor de binnenvaart. In tonnage is dit respectievelijk 67 - 9 en 24 percent.

Nochtans heeft het vervoer via de binnenvaart gedurende het laatste decennium een grote groei gekend.

Sinds 1997 tot 2008 is de vervoerde tonnage via de binnenvaart over de Vlaamse waterwegen gestegen met 36% van 53 miljoen ton tot 72 miljoen ton en de vervoersprestatie, gemeten in tonkm, met 46% van 2,9 miljard tonkm tot 4,6 miljard tonkm.

Deze hernieuwde belangstelling voor de binnenvaart is ondermeer ingegeven door de steeds toenemende congestie op de weg. Want in dezelfde periode is de vervoerde tonnage via het



wegvervoer slechts toegenomen met 3% maar is de vervoersprestatie, gemeten in tonkm, toegenomen met 50%.

Maar ook de toenemende maatschappelijke bewustwording naar de andere externe kosten die door transport veroorzaakt worden, zoals geluidsoverlast – emissies en ongevallen, brengt de verladers ertoe om, waar dit economisch mogelijk is, de binnenvaart in te schakelen in hun logistieke keten.

Infrastructuur is dikwijls de maatgever of de binnenvaart concurrentieel kan zijn met het wegvervoer. Niet alleen de aanwezigheid van infrastructuur/waterwegen maar ook de dimensies waarop deze zijn uitgebouwd.

In de huidige maatschappelijke en ruimtelijke context is de realisatie van infrastructuurprojecten met dergelijke omvang echter niet evident.

Het Seine/Schelde project sluit aan op het Franse Seine-Nord project en betekent dat er naast de bestaande Oost/West verbindingen voor het eerst een Europese Noord/Zuid verbinding op groter gabariet kan uitgewerkt worden die Parijs verbindt met de havens in de ARA-regio. De Franse waterwegbeheerders voorzien tegen 2020 een trafiek van 13-15 miljoen ton op deze as en een vervoersprestatie van 6-7 miljard tonkm.

De haven van Gent kan uitgroeien tot een draaischijf op deze as maar ook de havens van Antwerpen en Zeebrugge, die nu reeds het Noorden van Frankrijk tot hun hinterland rekenen kunnen aan het wegwerken van deze missing link belangrijke groeiperspectieven ontlenu.

De grootste groeimarkt in het transport wereldwijd, maar zeker ook voor de binnenvaart, is het intermodale vervoer van containers. Waar mogelijk zou op deze as gestreefd moeten worden naar brughogtes van 7 tot 9,10 meter om vervoer van drie en vier lagen containers mogelijk te maken.