

Transport via het water en een multimodaal platform zijn twee nauw met elkaar verbonden elementen. Ook Brussel beschikt over een multimodaal platform met containerterminal, gelegen in de voorhaven vlakbij de verbrandingsoven van Neder-Over-Hembeek. Momenteel laat deze terminal nog geen efficiënte overgang van het water naar het spoor toe, te wijten aan een verouderde spoorweginfrastructuur. Het verkeer doorheen de haven dat per spoor gebeurt, bedraagt ... nauwelijks 1%. Het merendeel van de vervoerde containers (12.000 containers in 2006) worden op vrachtwagens geladen en bevinden zich ... op onze wegen.

Hiervoor wordt zeer binnenkort echter verbetering verwacht. Eind augustus werd namelijk van start gegaan met moderniseringswerken aan het spoorweginfrastructuur in de voorhaven. De eerste fase van de werken - uitgevoerd door Infrabel (beheerder van de Belgische spoorweginfrastructuur) - betreft de modernisering van vier wissels en drie sporen, dwarsbalken en ballast. Het betonneren van de kaai staat eveneens op het programma. Het einde van de werken is aangekondigd voor november 2007.

Een tweede fase zal van start gaan in mei 2008 en betreft de bouw van een spoorwegterminal, uitgerust met een gespecialiseerde installatie voor de behandeling van de containers. De duur van de werken wordt geraamd op 3 maanden. De totaalcost van het project, voorgefinancierd door de NMBS-Holding, bedraagt 5 miljoen euro. De bijdrage van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bedraagt 0,75 miljoen euro.



Dit artikel vindt u terug op de website www.infrabel.be (persbericht van 16/08/2007), de opmerkingen zijn afkomstig van de redactie.



Op het eerste gezicht lijken deze veranderingen positief. Toch zullen de kritische lezers zich vragen hebben gesteld bij het belang van een betere intermodaliteit op een dergelijke plaats.

In een hoofdstad als Brussel zou in principe enkel het intermodale 'bestemmingsverkeer' mogen worden aangemoedigd. Dit in tegenstelling tot het louter 'transitverkeer', ook al is het multimodaal, dat onze reeds verzadigde wegen en spoorwegen onnodig zou belasten!

Sylvie Posel

Tegen 2010 zal het Brussels Gewest zijn wateropvangnet hebben uitgebreid met een nieuw stormbekken in de gemeente Vorst. Het bouwwerk, met een capaciteit van 18.000 m³, wordt gebouwd in de Zijdeweveijstraat, op de site van Audi Vorst. De werken gingen van start in augustus en de duur ervan wordt op drie jaar geschat.

Het stormbekken zal bestaan uit twee deelbekkens, waarvan één met een capaciteit van 6.000 m³, de andere met een capaciteit van 12.000 m³. De constructie zal na graafwerken worden aangesloten op het bestaande rioleringsnetwerk via twee nieuwe afvoercollectoren (van 1.000 m lang in totaal). Na zware regenval zal het water uit het stormbekken worden overgepompt naar het bestaande netwerk, waarna het weggepompte water wordt afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Brussel-Zuid.

De constructie van dit stormbekken is voortgevoerd uit de conclusies van een hydraulische studie die in 2000 werd uitgevoerd door de BIWD (Brussels Intercommunale voor Waterdistributie). Deze studie werd toen gerealiseerd in opdracht van de Directie Water van het BUV (Bestuur Uitrusting en Vervoer) naar aanleiding van de talrijke overstromingen en de zware regenval in de wijken rond de Sint-Denijsstraat en de Tweede Britselegerlaan. De laatste zware regenval en overstromingen die Vorst de voorbije maand juni troffen, brachten de dringendheid om dit probleem op een efficiënte manier te bestrijden nogmaals aan de oppervlakte.



► Weldra een stormbekken in Vorst, gelijkaardig aan dat van de Rodebeek



Meer info vindt u op www.vorst.irisnet.be en <http://evelynne.huytebroeck.be>, persdossier 29/06/2007.

Sylvie Posel



Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil het onderzoek naar de staat van de riolen en collectoren versnellen. Volgens een eerste schatting dient een derde van het rioleringsnetwerk op termijn te worden hersteld of vervangen. Binnen de 3 tot 4 jaar zal de inventarisatie rond zijn. Een welgekomen versnelling, gezien op dit ogenblik gemiddeld slechts een 35-tal kilometer netwerk per jaar wordt opgetekend. Dit is totaal onvoldoende als je weet dat het Brusselse netwerk 1.500 km telt. De exacte kostprijs van de operatie is nog niet gekend.



Het Rioolmuseum van de Stad Brussel werd gerenoveerd en eind juni 2007 opnieuw geopend. Voor meer informatie kunt u de website raadplegen www.brucity.be, rubriek 'Musea', 'Rioolmuseum'. Adres: Octrooipaviljoen, Anderlechtsepoort, 1000 Brussel