

**Le parcours à vélo et en bateau de Ath à Ninove, organisé impeccablement par Escaut sans Frontières, a été très agréable. Malheureusement, il n'a pas permis de visionner sur le parcours wallon les lambeaux de nature restante par rapport à celle étalée dans les Cartes Ferraris ou dans certains dépliants touristiques.**

Dès 1936, la Dendre occidentale qui serpentait dans un cadre champêtre a vu apparaître les pollutions engendrées par les teintureries de Leuze. Puis la rivière devint peu à peu un égout nauséabond à ciel ouvert. Vers 1970, elle fut rectifiée et les terrains environnants remembrés! Dans les années 90, elle fut voûtée dans la ville d'Ath coupant définitivement son maillage écologique. De cette nature, jadis si exubérante, que reste-t-il? Citons, la micro-réserve naturelle de Villers Saint Amand (1972, la première du Hainaut occidental) ceinturée normalement par une zone verte au plan de secteur, mais grignotée peu à peu par les cultures et les haies et saules têtards éradiqués jusqu'aux derniers. Reste le Domaine boisé de Moulbaix avec ses étangs et quelques lambeaux de zones humides bien mal en point qu'il faudrait protéger en urgence, comme les habitats naturels de l'Institut Technique de la Communauté française ...



► Drainage de la RN des Bas près de la Dendre



► Carrière calcaire de Maffle, joutant la Dendre orientale

La Dendre orientale est restée plus naturelle, même si la pollution la frappe régulièrement. Le long de son cours, se retrouvent une série d'habitats naturels malheureusement laissés à l'abandon par des associations qui en ont pourtant normalement la gestion comme réserves naturelles. Parmi les quelques autres sites restants, pointons les carrières calcaires de Maffle dont une partie fut jadis réserve naturelle. CHOC Nature a proposé de relancer un projet dans un contexte touristique RAVEL<sup>1</sup> et voies navigables. Les biotopes naturels de l'Ancienne Abbaye de Cambron Casteau classés par la CRMSF<sup>2</sup> ont subi de profonds changements. A l'avenir, Parc Paradisio et CHOC Nature ont décidé de collaborer pour une complémentarité de la faune et de la flore exotiques avec l'indigène.

Et la Dendre canalisée? Pollutions sur pollutions! Et le patrimoine naturel? La réserve naturelle des Bas près de la Dendre est une partie de ce qu'il reste d'une importante zone humide. Le Marais de Papignies a été bien malmené par des drainages et par l'Autoroute A8. Pourtant, CHOC Nature avait obtenu des Autorités de larges compensations, malheureusement sabordées par des intégristes de la nature.

Et le RAVEL bétonné qui reprend l'ancien chemin de halage? C'est une facilité qui s'est faite au détriment de la flore et de la faune. En outre, les fauchages des berges de la Dendre, éliminent d'autres espèces ce d'autant que ces travaux ne sont pas supervisés scientifiquement.

En consultant le site Internet [www.chocnature.be](http://www.chocnature.be), on pourra consulter en détail les dossiers mentionnés dans cet article et bien d'autres. Si on veut réellement inverser le processus de la dégradation de la biodiversité dans le bassin de la Dendre, il faudra passer d'urgence de la théorie à une pratique ... salvatrice. Qui vient soutenir CHOC Nature ou prendre un dossier en charge?

Guy Boosten, Président de CHOC Nature  
CHOC Nature asbl - Tél. & Fax: 068 28 49 16 - Email: [chocnature@hotmail.com](mailto:chocnature@hotmail.com)

<sup>1</sup> RAVEL: Réseau Autonome de Voies Lentes, instauré en octobre 1995. Son but est de réaliser un réseau d'itinéraires réservés aux piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite et aux cavaliers, là où la situation le permet.

<sup>2</sup> Commission Royale des Monuments, Sites et Fouilles de la Région wallonne