

Transport fluvial et plate-forme multimodale sont intimement liés. Bruxelles possède également sa plate-forme multimodale avec son terminal à conteneurs, située dans l'avant-port à proximité de l'incinérateur de Neder-Over-Hembeek. Actuellement, ce terminal ne permet pas encore un transbordement efficace vers le rail, l'infrastructure ferroviaire présente étant désuète. Le trafic du port qui s'effectue par voie ferrée s'élève à ... 1% à peine. La plupart des conteneurs qui y transitent (12.000 conteneurs en 2006) se voient ainsi embarqués sur des camions et se retrouvent ... sur nos routes.

Mais des améliorations sont très prochainement attendues. Fin août, des travaux de modernisation ferroviaire ont ainsi débuté dans l'avant-port. La première phase des travaux réalisés par Infrabel (gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge) concerne la modernisation de quatre aiguillages et de trois voies de chemin de fer, des traverses et du ballast. Le bétonnage du quai pour bateaux est également prévu. La fin des travaux est annoncée pour novembre 2007.

Une seconde phase débutera en mai 2008 et verra la construction d'un terminal ferroviaire, équipé d'une installation spécialisée pour le traitement des conteneurs. La durée des travaux est estimée à 3 mois.



L'article provient du site www.infrabel.be (communiqué de presse du 16/08/07), les remarques sont de la rédaction.



Toutes les conditions semblent réunies pour se réjouir d'une telle nouvelle, cependant, les lecteurs critiques se seront posés des questions quant à l'intérêt que représente une meilleure intermodalité à un tel endroit. Dans une capitale comme Bruxelles, seul le 'trafic à destination' devrait logiquement être encouragé, sans que le 'trafic de transit' ne viennent encombrer inutilement les routes ou voies de chemins de fer déjà saturées par le transport de passagers!

Sylvie Posel

D'ici 2010, la Région bruxelloise devrait voir son réseau de collecte s'enrichir d'un nouveau bassin d'orage situé sur la commune de Forest. L'ouvrage, d'une capacité de 18.000 m³, sera construit le long de la rue de la Soierie, sur le site d'Audi Forest. Les travaux ont débuté en août et leur durée est estimée à 3 ans.

Le bassin d'orage comprendra deux sous-bassins, l'un d'une capacité de 6.000 m³, l'autre de 12.000 m³. Il sera raccordé au réseau d'égout existant par deux nouveaux collecteurs d'amenées (1.000 m de longueur totale), posés par la technique du fonçage. Après de fortes pluies, le bassin d'orage sera vidangé par pompage dans le réseau existant et les eaux évacuées acheminées vers la station d'épuration de Bruxelles-Sud.

La construction de ce bassin d'orage fait suite aux conclusions d'une étude hydraulique rendue en 2000 par l'IBDE (Intercommunale Bruxelloise de Distribution d'Eau). De nombreuses intempéries et inondations dans les quartiers de la rue Saint-Denis et du boulevard de la 2^e Armée Britannique avaient à l'époque initié la réalisation de cette étude, commandée par la Direction de l'Eau de l'AED (l'Administration de l'Équipement et des Déplacements) auprès de l'IBDE.

Les dernières fortes pluies et inondations qui ont frappé Forest durant ce mois de juin sont venues rappeler l'urgence d'y mener une lutte efficace contre les inondations.



► Bientôt un bassin d'orage à Forest comme ici, celui de Rodebeek



Plus d'information sur www.forest.irisnet.be et <http://levelyne.huytebroeck.be>, dossier de presse du 29/06/07

Sylvie Posel



La Région bruxelloise compte accélérer la cadence pour connaître l'état de ses canalisations et collecteurs d'égouts. Selon une première estimation, un tiers du réseau d'égouts devrait, à terme, être réparé ou remplacé. L'inventaire sera réalisé sur 3 ou 4 ans. Un coup d'accélérateur bénéfique sachant que pour l'instant, quelque 35 km du réseau sont en moyenne diagnostiqués chaque année. Totalement insuffisant au regard des 1.500 km que compte le réseau bruxellois. Le coût de l'opération n'est pas encore connu avec précision.



Le Musée des Egouts de la Ville de Bruxelles a été rénové et inauguré fin juin 2007. Pour plus d'information, consultez www.brucity.be, rubrique 'Musées', 'Musée des égouts'. Adresse: Pavillon de l'Octroi, Porte d'Anderlecht, 1000 Bruxelles